

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIAS:

E10803M

Diesel



E10804M

Gasolina



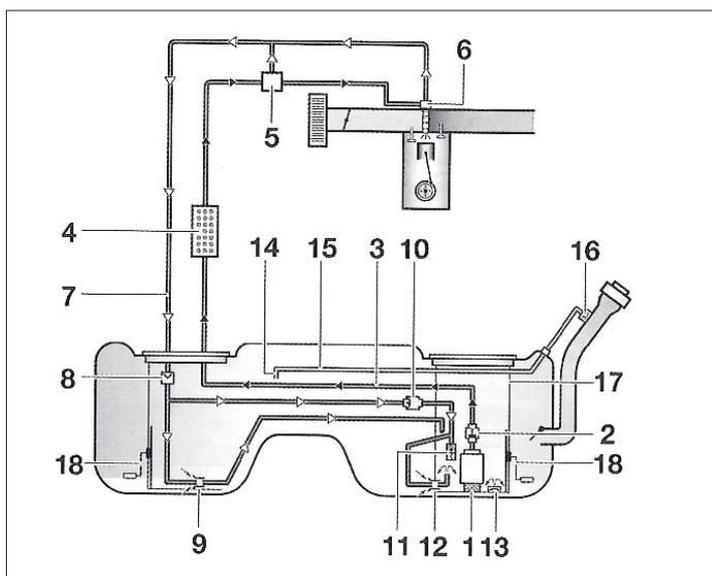
E10805M

Gasolina



BMW | X1, Serie 1 y Serie 3 | desde año 2006

Esquema de alimentación de combustible



1. Bomba eléctrica de combustible
2. Válvula antirretorno
3. Conducción de alimentación
4. Filtro de combustible
5. Bomba de alta presión
6. Inyectores
7. Conducción de retorno
8. Válvula antirretorno
9. Bomba aspirante
10. Válvula antirretorno
11. Válvula de descarga
12. Bomba aspirante
13. Válvula de primer llenado
14. Colector de respiración en llenado
15. Conducción de respiración en llenado
16. Respiración en llenado
17. Depósito anticavitación
18. Aforadores

Sustitución de la Bomba de Combustible

Útiles específicos:

- Llave de pestañas [FIG. 1].



FIG. 1

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar el relé de la bomba de combustible, la batería, vaciar el depósito de combustible y desmontar los elementos necesarios para acceder a la bomba de combustible.

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es desmontar los tornillos (1) [FIG. 3] y la tapa (2) [FIG. 3].
- 2 Desconectar los conectores eléctricos (1) [FIG. 4].

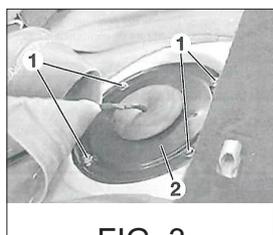


FIG. 3

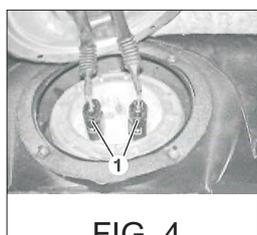


FIG. 4

- 3 Desatornillar la tapa roscada con la llave de pestañas mencionada anteriormente [FIG. 1].
- 4 Desmontar la conducción de alimentación de combustible (1) [FIG. 5] y el acoplamiento rápido (3) [FIG. 5] de la conducción del retorno de combustible (2) [FIG. 5].
- 5 Retirar la bomba de combustible (24) [FIG. 2].

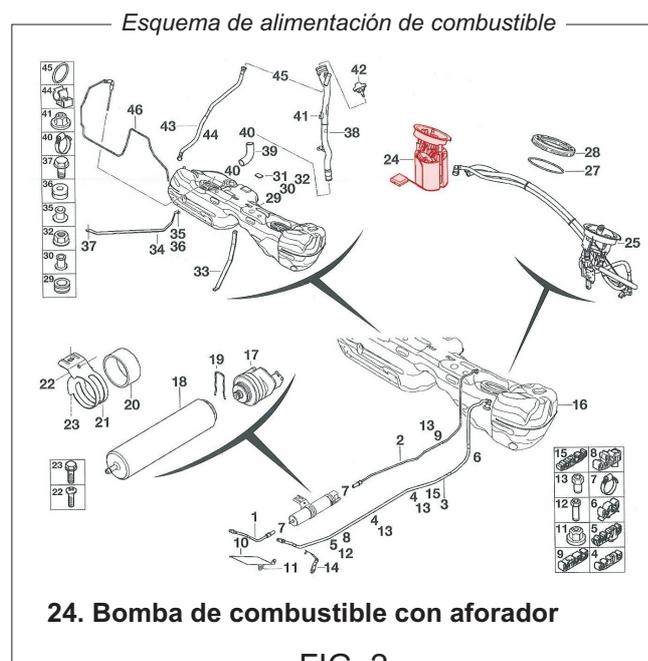


FIG. 2

- 6 **AIRTEX. RECOMIENDA:** Limpiar el depósito de combustible y sustituir el filtro de combustible.

Montaje

- 1 Limpiar los planos de junta, introducir la nueva bomba de combustible y conectar las conducciones de alimentación y retorno de combustible. Asegurarse de que el brazo del aforador se mueve libremente.
- 2 Asegurarse de que el nervio (1) [FIG. 6] se encaja bien en el vaciado (2) [FIG. 6] del depósito de combustible.
- 3 Poner la tapa roscada y apretarla con la mano. A continuación, utilizar la llave de pestañas para apretar la tapa hasta que la muesca (1) [FIG. 7] llegue a la altura de la marca (2) [FIG. 7].
- 4 Proceder con el resto del montaje.

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar el depósito con combustible.

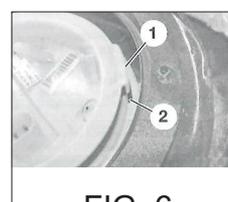


FIG. 6

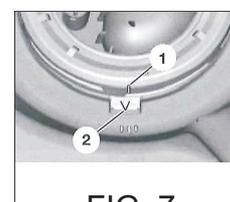


FIG. 7