

Pay special attention to repair / replacement procedures. Failure to do so may result in permanent damage to the coolant pump and timing belt!

Preste especial atención a los procedimientos de reparación / sustitución. ¡En caso contrario, puede dañar la bomba de agua y la correa de forma permanente!

BX-WP2219
05/23

CAUTION!
¡ATENCIÓN!

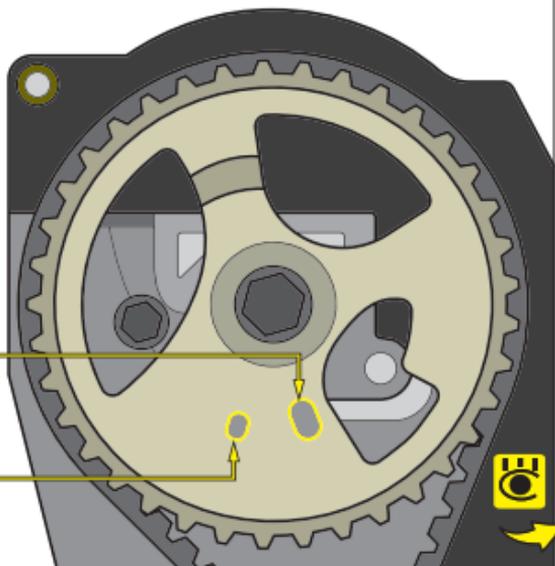


There are 2 locking holes in camshaft pulley.
Existen 2 agujeros de bloqueo en la polea del árbol de levas.



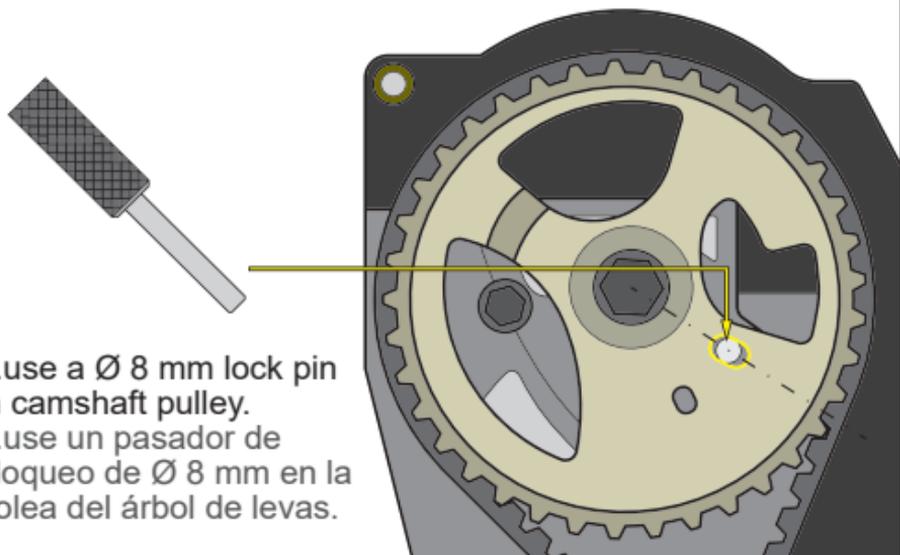
8 mm

6 mm



- A** For **timing belt kit** replacement...
Para la sustitución del **kit de distribución**...

...use a \varnothing 8 mm lock pin
in camshaft pulley.
...use un pasador de
bloqueo de \varnothing 8 mm en la
polea del árbol de levas.



- B** For **HP fuel pump** repair / replacement use a \varnothing 6 mm
lock pin in camshaft pulley and check alignment marks in
HP fuel pump pulley and housing.

Para la reparación / sustitución de la **bomba
de inyección** use un pasador de bloqueo de
 \varnothing 6 mm en la polea del árbol de levas, y
revise las marcas de alineación
en polea y carcasa de la bomba
de inyección.

