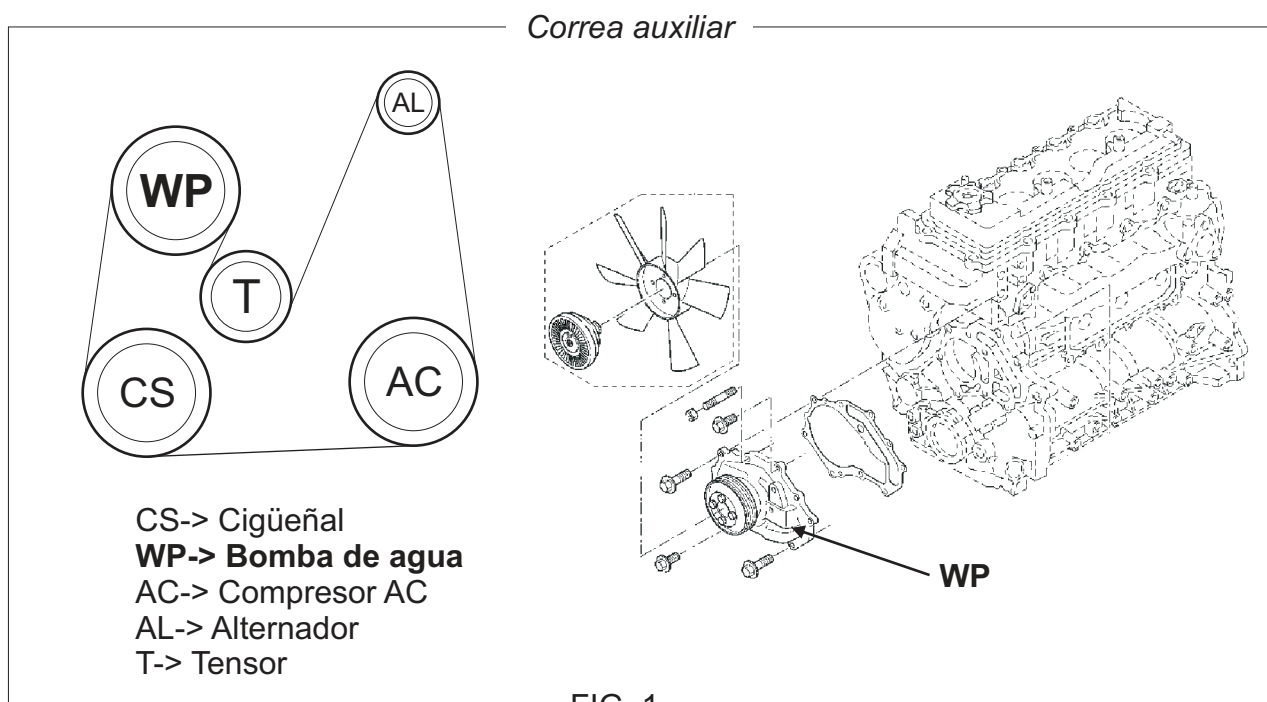


HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICAREFERENCIA: **2072****Renault Master '03 (III) - Motor 3.0 dCi (ZD3 600)****Sustitución de la Correa auxiliar y la Bomba de agua****Intervalo de sustitución:** cada 160.000 km.**Útiles específicos:**

- No son necesarias herramientas ni útiles específicos.

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la bomba de agua, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de plástico,...

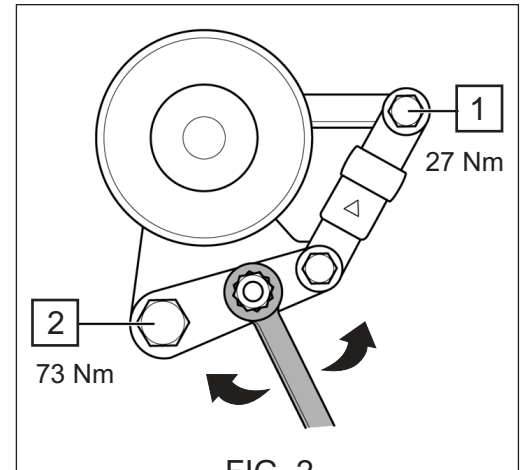
Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- ① El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración.
- ② Desmontar el ventilador y el viscoso para acceder a la bomba de agua [FIG. 1].

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

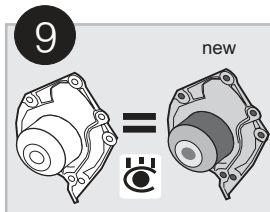
Desmontaje (continuación)

- 3 Girar el tensor hacia la izquierda para destensar la correa auxiliar [FIG. 2].
- 4 Desmontar la correa auxiliar [FIG. 1].
- 5 Aflojar los tornillos (1 y 2) [FIG. 2] y desmontar el tensor [FIG. 2].
- 6 Desmontar la polea de la bomba de agua.
- 7 Desmontar la bomba de agua [FIG. 1].



AIRTEX. RECOMIENDA:

- 8 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir el tensor y la correa auxiliar.



Montaje

- 1 Montar la bomba de agua Airtex apretando los tornillos respetando el par de apriete correcto (26 Nm). A continuación, montar la polea de la bomba de agua.
- 2 Montar el tensor apretando los tornillos (1 y 2) [FIG. 2] respetando el par de apriete correcto.
- 3 Girar el tensor hacia la izquierda para montar la correa auxiliar. A continuación, dejar que el tensor entre en funcionamiento para asegurar la tensión de la correa [FIG. 2].
- 4 Proceder con el resto del montaje.

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

AIRTEX. RECOMIENDA:

