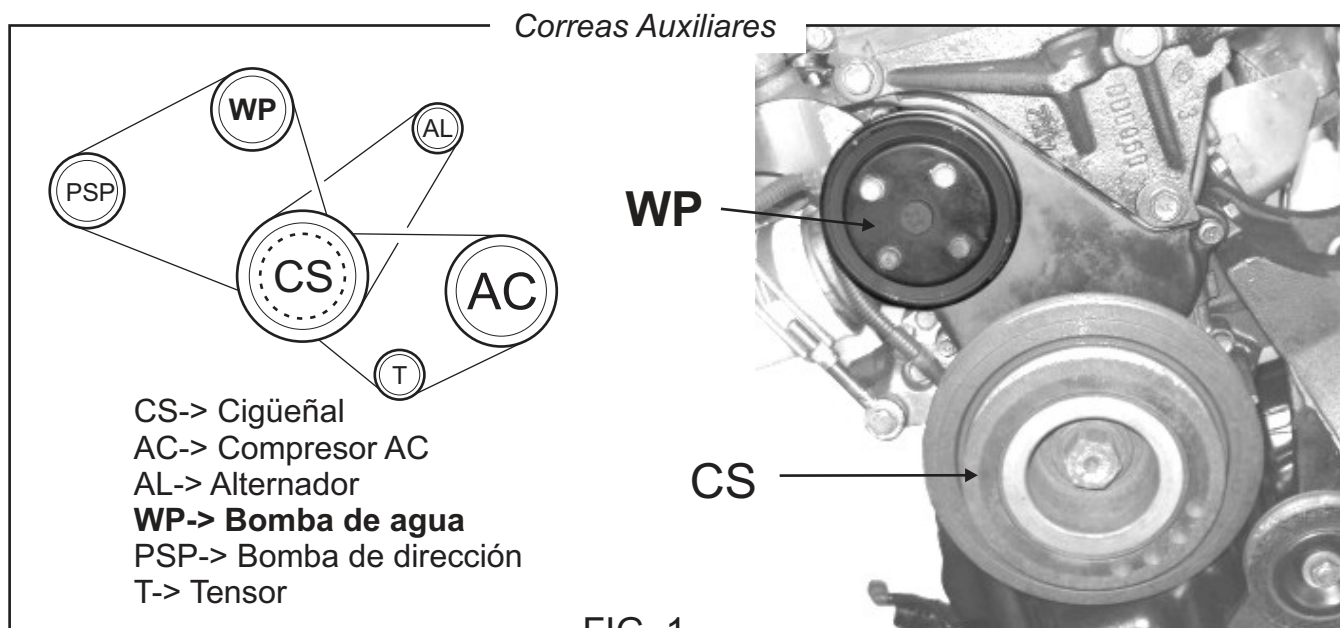


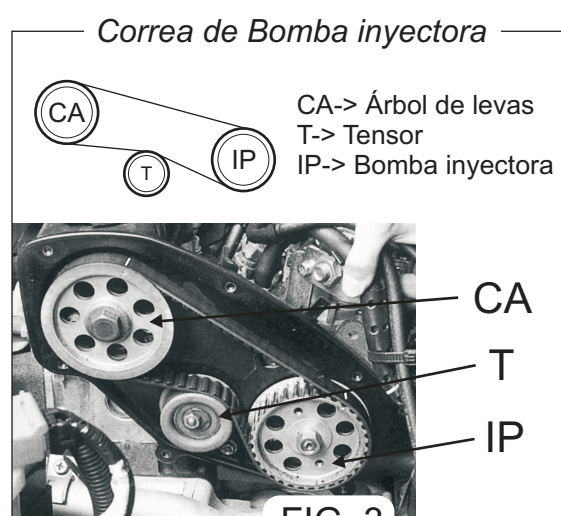
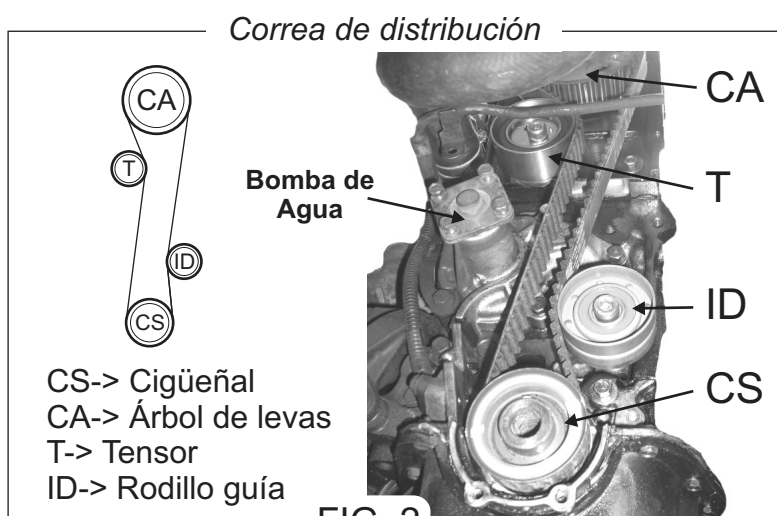
HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: 2066

Nissan Primera - Motor 2.0 D (CD20)



NOTA: La bomba de agua es movida por una de las correas auxiliares [FIG. 1], pero para su desmontaje es necesario desmontar la correa de distribución, como se muestra en la imagen de abajo [FIG. 2].



Sustitución de la Correa de distribución y la Bomba de agua

Intervalo de sustitución: cada 90.000 km.

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmotar todos los elementos necesarios para acceder a la bomba de agua, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correas auxiliares, polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y aflojar los 4 tornillos de la polea de la bomba de agua [FIG. 4].
- 2 Aflojar el tornillo de fijación inferior de la bomba de dirección y el tornillo de bloqueo de la placa de reglaje de tensión, para destensar la correa auxiliar de la bomba de agua [FIG. 1].
- 3 Actuar de la misma forma para destensar las correas auxiliares, del alternador y del compresor del aire acondicionado. A continuación, retirar las 3 correas auxiliares [FIG. 1] y la polea de la bomba de agua [FIG. 4].
- 4 Desmontar las tapas de la distribución y girar el cigüeñal hasta que el cilindro n°1 esté situado en el PMS, asegurándose de que las marcas del cigüeñal, árbol de levas y bomba inyectora estén alineadas [FIG. 5]. A continuación, desmontar la polea del cigüeñal.
- 5 Aflojar el tornillo del tensor y retirar la correa de distribución [FIG. 2].
- 6 Desmontar la bomba de agua [FIG. 6].

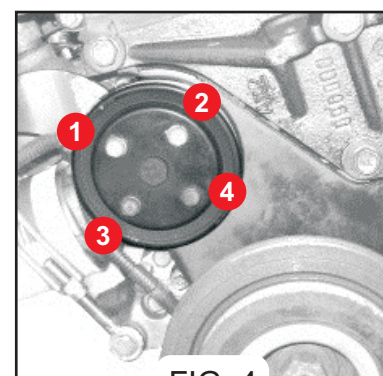


FIG. 4

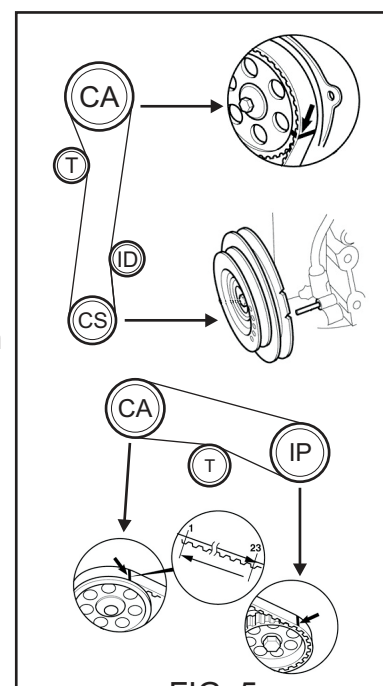


FIG. 5

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 7 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir todos los componentes, de las correas de distribución y las auxiliares.

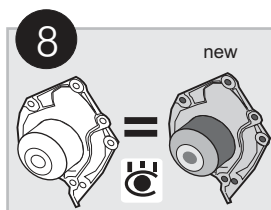


FIG. 6

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA**Montaje**

- ① Montar la bomba de agua Airtex, y el tensor de la correa de distribución insertando su muelle en el orificio de sujeción [FIG. 7].
- ② Girar el tensor hacia la izquierda y apretar su tornillo provisionalmente, para poder montar la correa de distribución.
- ③ Aflojar el tornillo del tensor para dejar actuar el muelle y así tensar la correa. A continuación, girar 4 vueltas completas el cigüeñal y reapretar (40 Nm) el tornillo del tensor sujetándolo con una llave allen.
- ④ Montar del mismo modo la correa de la bomba inyectora y verificar la alineación de las marcas de calado [FIG. 5].
- ⑤ Montar las tapas de la distribución y la polea de la bomba de agua [FIG. 4].
- ⑥ Montar la correa auxiliar de la bomba de agua, y actuar sobre el tornillo de tensado de la placa de reglaje de la bomba de dirección para tensar la correa. A continuación, apretar los tornillos de fijación de la bomba de dirección.
- ⑦ Montar las otras correas auxiliares y proceder con el resto del montaje.

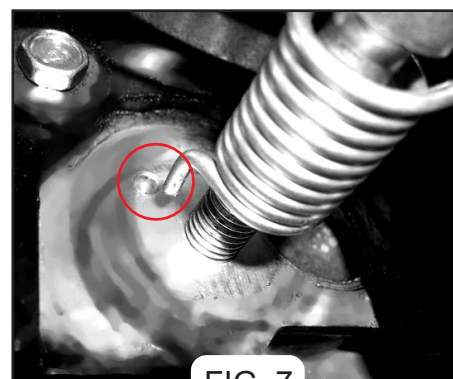


FIG. 7

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

AIRTEX. RECOMIENDA:

