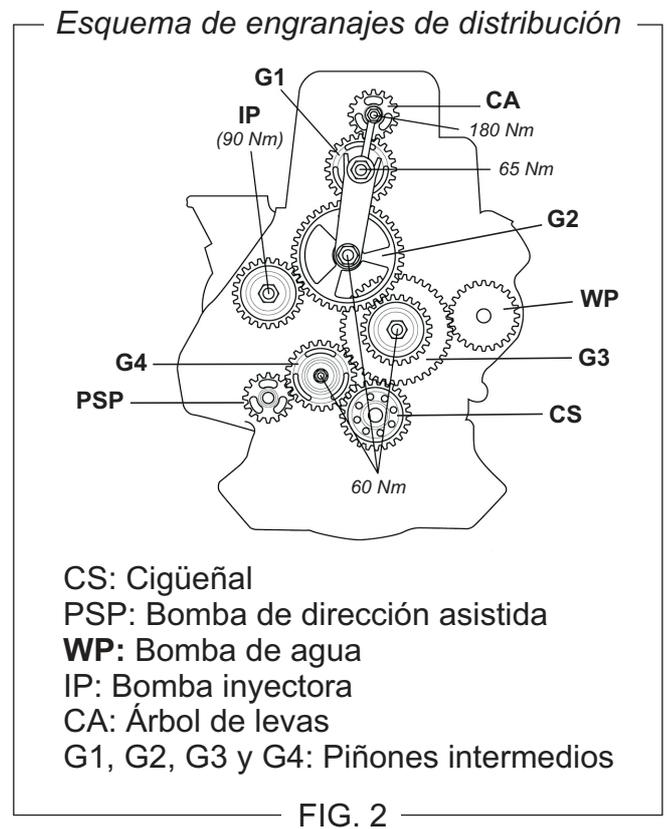
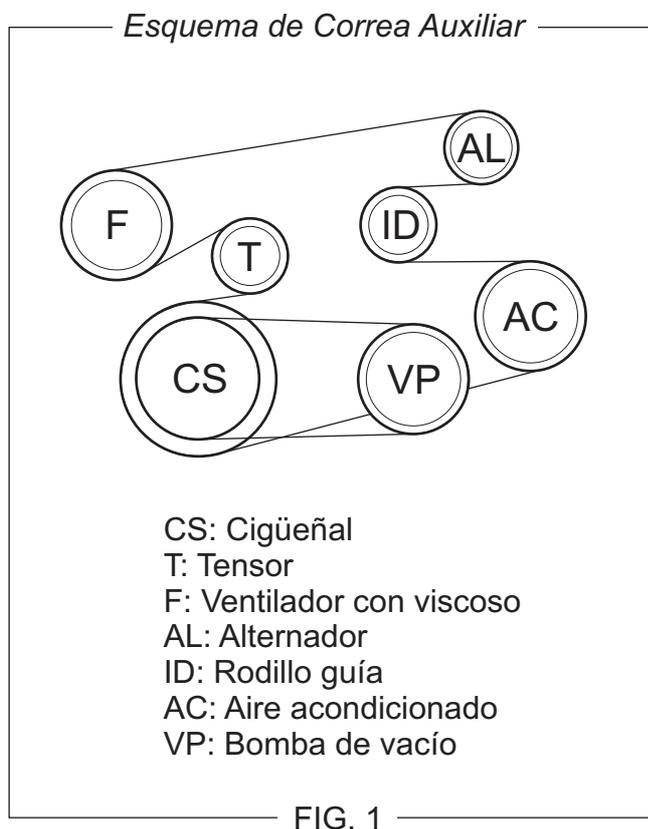
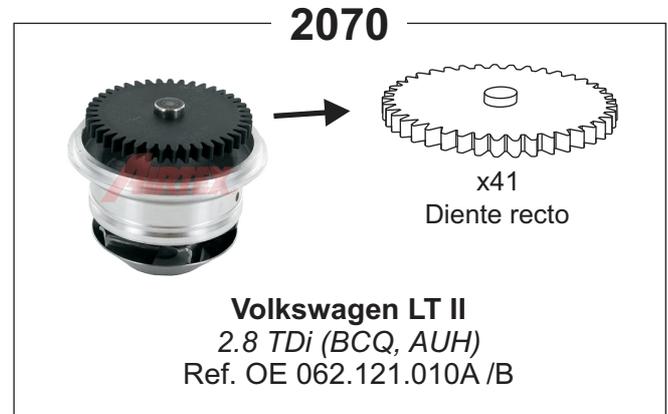


HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIAS:



Sustitución de la Bomba de agua

Útiles específicos:

- No son necesarias herramientas ni útiles específicos.

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la bomba de agua. Es necesario desmontar el catalizador para acceder con mayor facilidad a la tapa de la bomba de agua. Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje (continuación)

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración.
- 2 Desmontar el catalizador para tener mayor acceso a la tapa de la bomba de agua (FIG. 3).
- 3 Desconectar las tuberías de entrada y salida de refrigerante (1) [FIG. 4]
- 4 Aflojar los tornillos de anclaje de la tapa de la bomba de agua (2) [FIG. 4].
- 5 Desmontar la tapa y la bomba de agua. La bomba de agua está encajada en la tapa [FIG. 5].

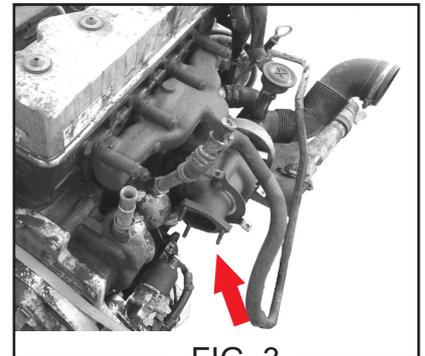


FIG. 3

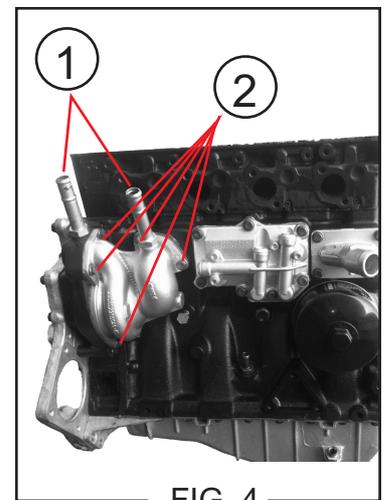


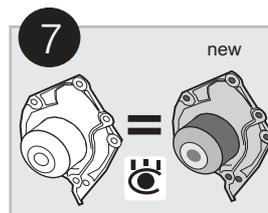
FIG. 4



FIG. 5

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 6 Limpiar el circuito de refrigeración.



Montaje

- 1 Montar la bomba de agua Airtex en la tapa, sustituyendo todas las juntas tóricas por las nuevas.
- 2 Montar el conjunto, asegurándose que los dientes del piñón de la bomba de agua se ajustan correctamente con el piñón intermedio (G3) [FIG. 2].
- 3 Apretar los tornillos de la tapa (2) [FIG. 4], y a continuación conectar las tuberías de entrada y salida de agua (1) [FIG. 4].
- 4 Proceder con el resto del montaje.



AIRTEX. RECOMIENDA:

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

