

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIAS:

Mercedes-Benz Sprinter - Motor 2.1 CDI (OM 651.955 /956 /957)



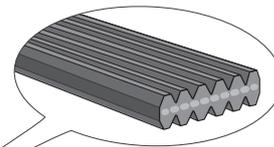
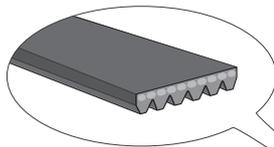
1997

Para vehículos SIN sistema Start&Stop

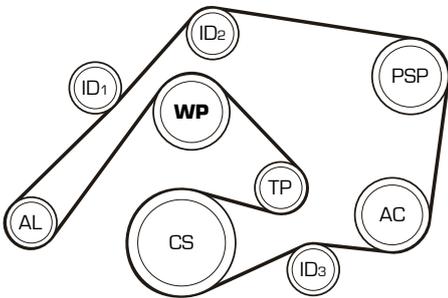


2086

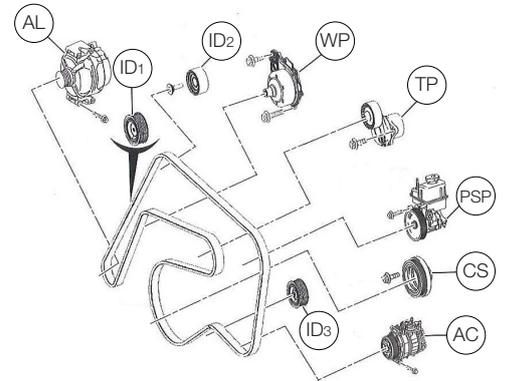
Para vehículos CON sistema Start&Stop



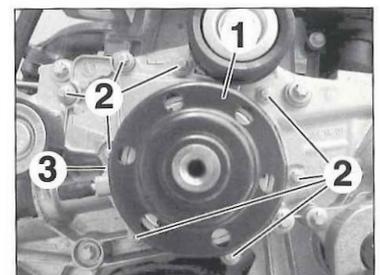
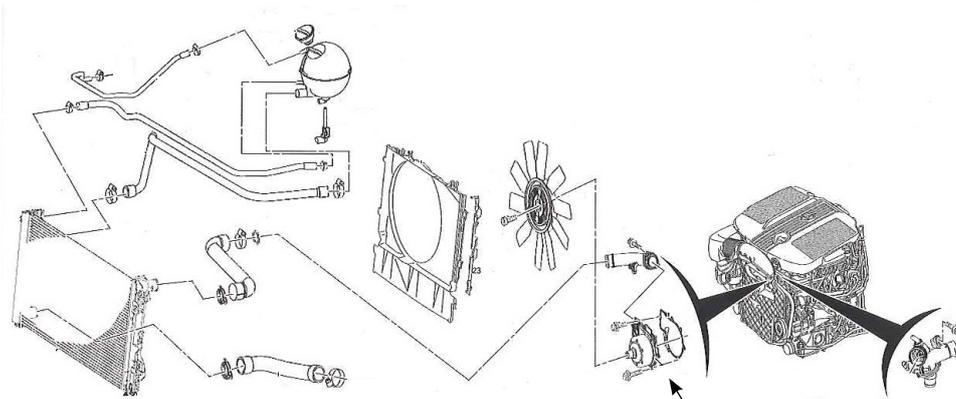
Correa Auxiliar



CS: Cigüeñal
 WP: Bomba de agua
 AC: Compresor AC
 AL: Alternador
 PSP: Bomba de dirección asistida
 TP: Tensor
 ID_{1,2,3}: Rodillos guía



Circuito de refrigeración



Bomba de agua

Par de apriete
 9 Nm

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la correa auxiliar, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y desmontar el ventilador con el viscoso (fig. 1).
- 2 A continuación, girar el tensor hacia la derecha para destensar la correa auxiliar, y desmontarla (fig. 2).
- 3 Desmontar la bomba de agua.

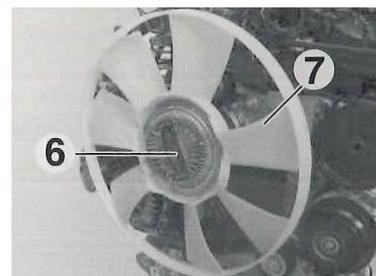


fig.1

AIRTEX RECOMIENDA:

- 4 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir la correa auxiliar, rodillos guía y tensor.

5

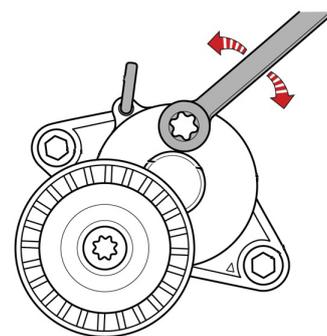
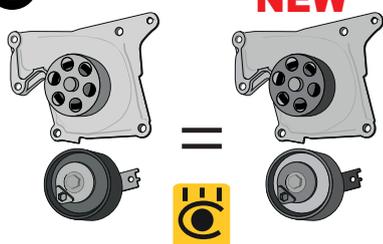


fig.2

Montaje

- 1 Montar la Bomba de agua Airtex, y apretar los tornillos al par indicado (9 Nm).
- 2 A continuación, girar el tensor hacia la derecha para montar la correa auxiliar. Una vez montada, dejar actuar el tensor automático.
- 3 Proceder con el resto del montaje.

AIRTEX RECOMIENDA:

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

