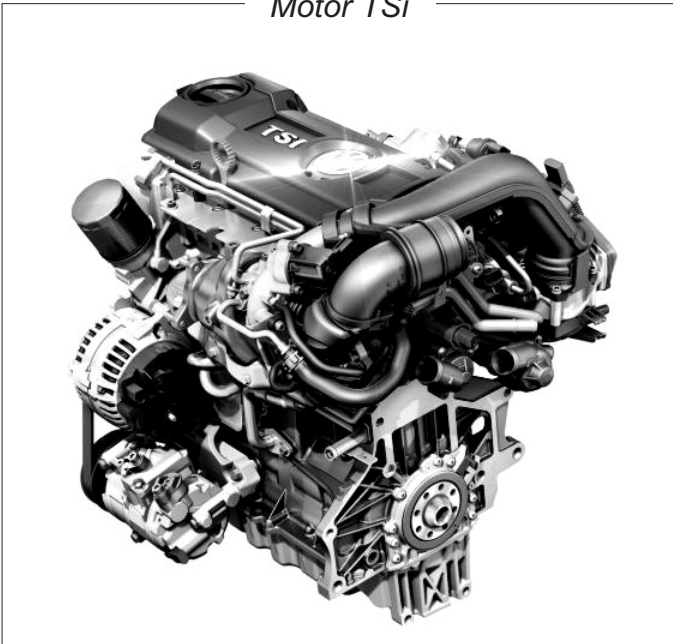


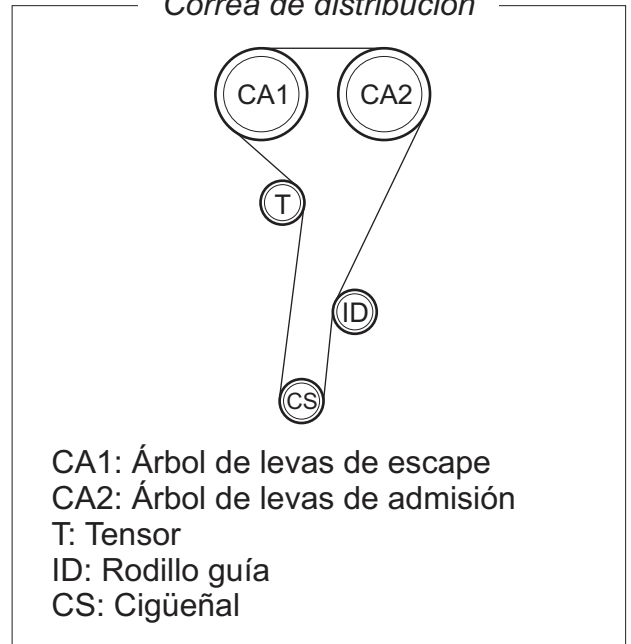
**HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA**REFERENCIA: **1995**

Audi A3 '12 - 1.2 TFSi (CJZA)

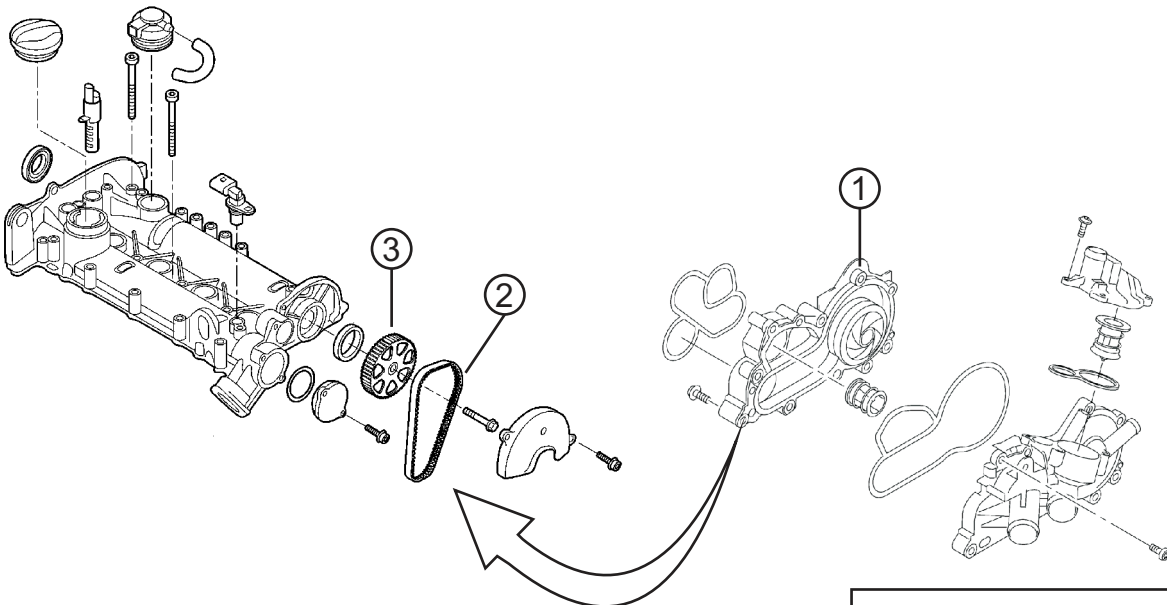
Motor TSi



Correa de distribución



La bomba de agua (1), es movida por una correa específica (2), que a su vez es arrastrada por la polea de la parte trasera del árbol de levas de escape (3).

**Útiles específicos:**

- Herramienta de bloque del cigüeñal (1) [FIG. 1].
- Herramienta de reglaje del árbol de levas (2) [FIG. 1].

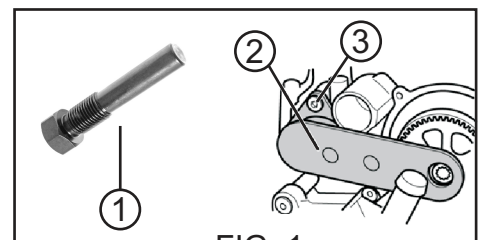


FIG. 1

## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

### Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la zona de la bomba de agua, tales como tapa superior del motor, protector inferior del motor, manguera del filtro de aire,... Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y desmontar la tapa de la parte trasera del árbol de levas de admisión (1) [FIG. 2].
- 2 Desmontar todos los componentes necesarios para acceder a la cubierta de la correa de la bomba de agua (2) [FIG. 2]. Y a continuación, desmontar la cubierta.
- 3 Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que el cilindro n°1 se posicione en el PMS. Después, montar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [FIG. 3].
- 4 Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta que haga tope con la herramienta de bloqueo.
- 5 Asegurarse de que la posición de la parte trasera de los árboles de levas es la que se muestra en la imagen [FIG. 4].
- 6 Desmontar las mangueras de refrigerante de la bomba de agua. Y a continuación, desmontar los tornillos de la bomba de agua en el orden que se muestra en la imagen [FIG. 5].

### **AIRTEX. RECOMIENDA:**

- 7 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir la correa de la bomba de agua.

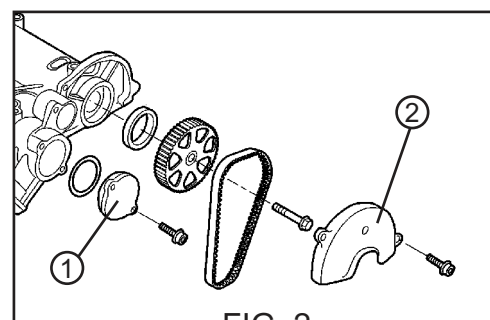
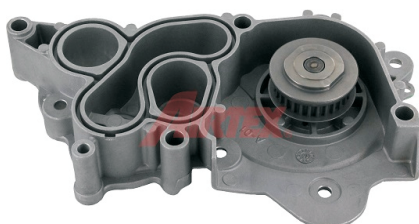
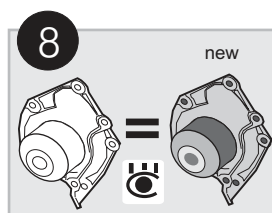


FIG. 2

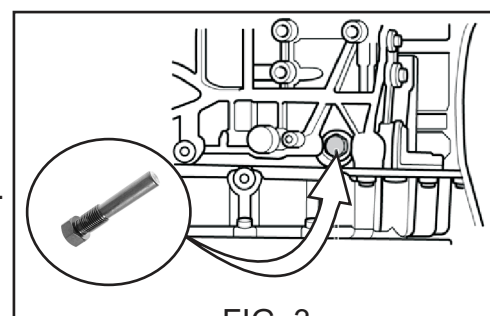


FIG. 3

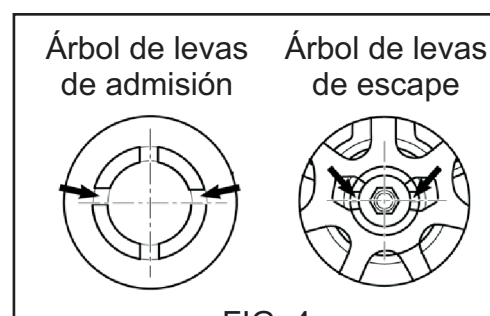


FIG. 4

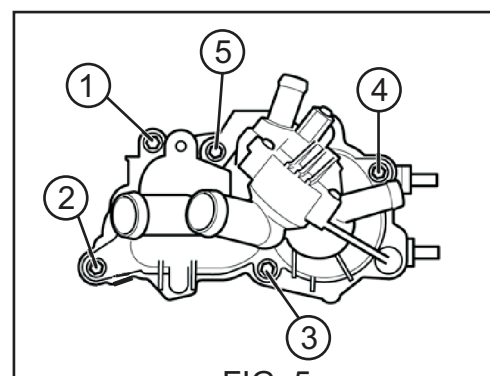
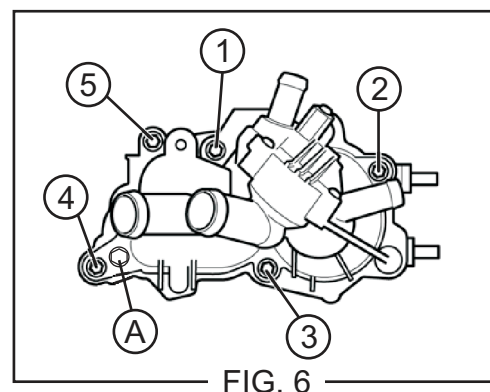


FIG. 5

**HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA****Montaje**

- 1 Asegurarse de que la posición de la parte trasera de los árboles de levas es la que se muestra en la imagen [FIG. 4].
- 2 Colocar la nueva correa de la bomba de agua en el piñón trasero del árbol de levas de escape.
- 3 Montar la herramienta de reglaje del árbol de levas (2) [FIG. 1] y sujetarla con el tornillo (3) [FIG. 1].
- 4 Colocar la correa en el piñón de la bomba de agua y montar ambos componentes a la vez.
- 5 Apretar los tornillos de la bomba de agua siguiendo los siguientes pasos:
  - 1ª Etapa: Aplicar un par de apriete de 10 Nm a todos los tornillos, en el orden que muestra la imagen [FIG. 6].
  - 2ª Etapa: Aflojar todos los tornillos 360°.
  - 3ª Etapa: Aplicar un par de apriete hacia la derecha de 30 Nm, a la bomba de agua a través del orificio hexagonal de 10 mm (A) [FIG. 6] con una llave allen.
  - 4ª Etapa: Aplicar un par de apriete de 10 Nm a los tornillos 2, 1 y 5 [FIG. 6].
  - 5ª Etapa: Reducir el par de apriete de la bomba de agua hasta no sentir más resistencia (A) [FIG. 6].
  - 6ª Etapa: Aplicar un par de apriete de 12 Nm a los tornillos 3, 4, 5, 1 y 2 [FIG. 6].
- 6 Desmontar las herramientas de reglaje (1) y (2) [FIG. 1].
- 7 Proceder con el resto del montaje.



**NOTA:** Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

**AIRTEX. RECOMIENDA:**

