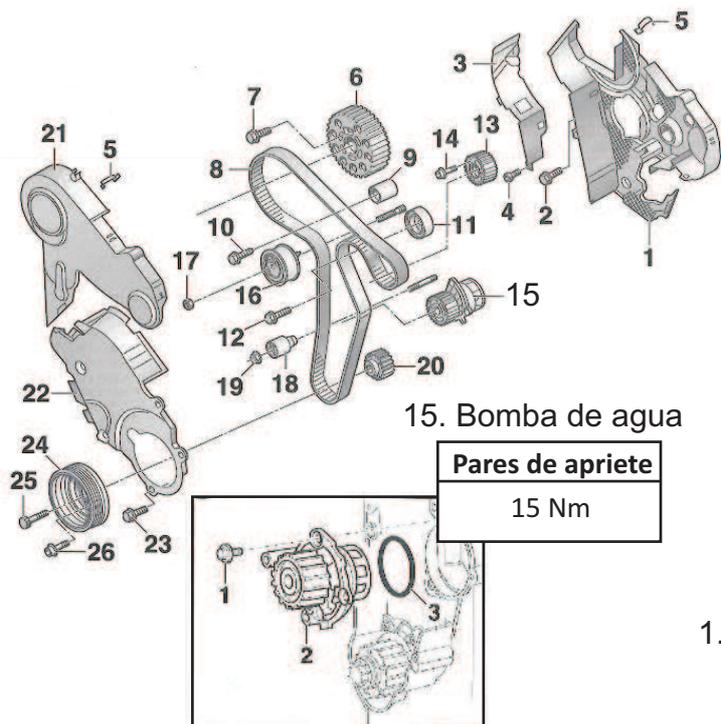


HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

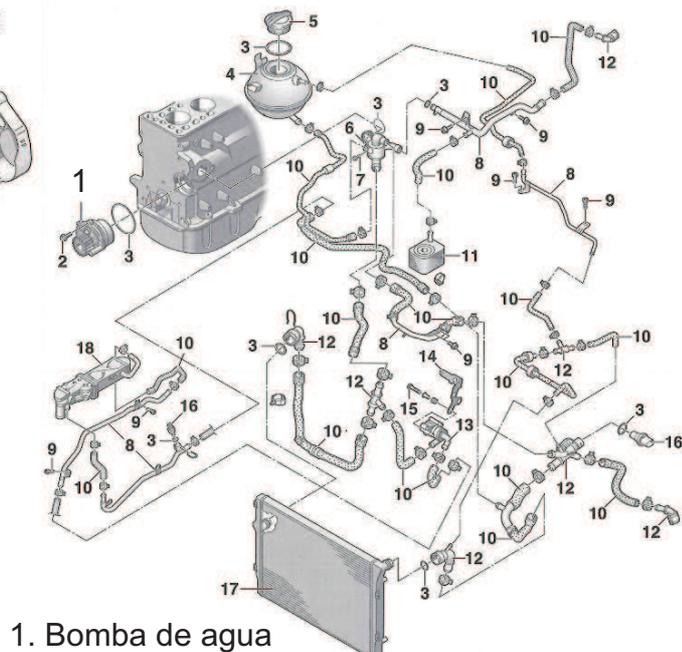
REFERENCIA: 1992

Skoda Octavia II - Motor 1.6 TDi (CAYC)

Correa de distribución



Esquema de refrigeración



Sustitución de la correa de distribución y Bomba de agua

Intervalo de sustitución: cada 210.000 km.

Útiles específicos:

- Útil de bloqueo del cigüeñal (1) [FIG. 1].
- Útil de bloqueo del tensor (2) [FIG. 2].
- Útil de bloqueo de la rueda dentada del árbol de levas (3) [FIG. 3].
- Herramienta de bloqueo de la rueda dentada del árbol de levas (4) [FIG. 3].
- Útil de bloqueo de la rueda dentada de la bomba de inyección (5) [FIG. 4].

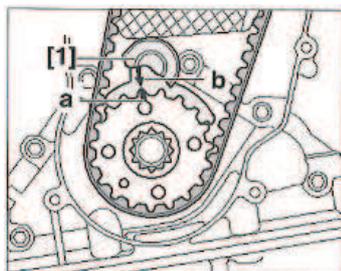


FIG. 1

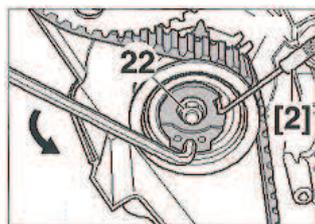


FIG. 2

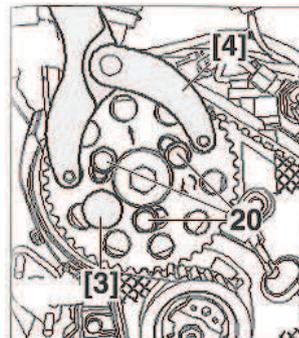


FIG. 3

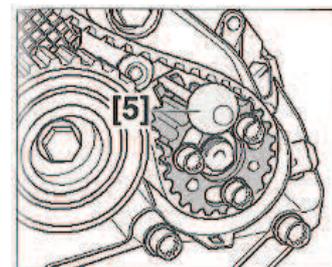


FIG. 4

NOTA: Dos versiones de tensores. Son intercambiables.

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la distribución, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correa auxiliar, polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y girar el cigüeñal hasta que el cilindro nº1 se sitúe en el PMS.
- 2 Colocar el útil (1) haciendo coincidir las marcas a y b. En esta posición, la parte superior del útil debe introducirse en el diámetro interior de la placa de estanqueidad [FIG. 1].
- 3 Comprobar que la flecha c, situada en el árbol de levas esté orientada hacia la posición "12 horas" [FIG. 5].
- 4 Aflojar 90° los tornillos (20) de la rueda dentada del árbol de levas [FIG. 5] y los tornillos (21) de la rueda dentada de la bomba de inyección [FIG. 6].
- 5 Aflojar la tuerca (22) y girar el tensor para destensar la correa hasta poder insertar el útil (2) [FIG. 2]. A continuación, desmontar la correa de distribución y la bomba de agua.

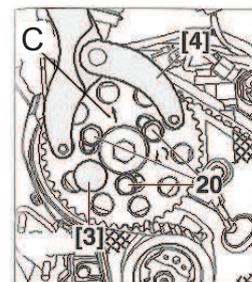


FIG. 5

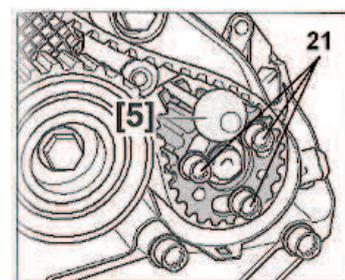
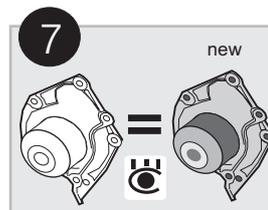


FIG. 6

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 6 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir todos los componentes de la distribución.



Montaje

- 1 Colocar los útiles de calado (3) y (5) para bloquear las ruedas dentadas del árbol de levas y de la bomba de inyección [FIG. 5 y 6]. A continuación, girar las ruedas en sentido horario hasta su tope.
- 2 Colocar la correa de distribución empezando por la polea del cigüeñal. Asegurarse que el tensor está correctamente posicionado en el bloque [FIG. 7], luego girarlo para tensar la correa hasta alinear las marcas específicas y apretar la tuerca.
- 3 Girar las ruedas dentadas del árbol de levas y bomba de inyección en sentido antihorario hasta que queden en tensión y apretar los tornillos. Después, desmontar los útiles de calado y girar el cigüeñal 4 vueltas para verificar el calado, montado los útiles de nuevo.

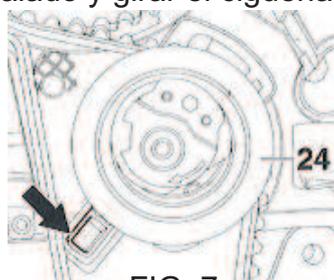


FIG. 7

- 4 Proceder al resto del montaje.

AIRTEX. RECOMIENDA:

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

