

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIAS:

1741



Renault, Nissan, Dacia

1.2i 16v.

2001 ->

1818



Renault

1.2i 8v.

1998 ->

1989



Renault

1.2i 8v.

2007 ->

Principales diferencias

Ref. OE
2101000Q0A



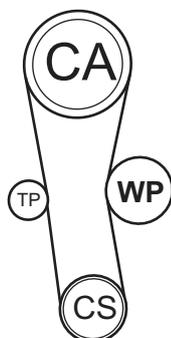
Ref. OE
2101000Q0L



Ref. OE
210109189R



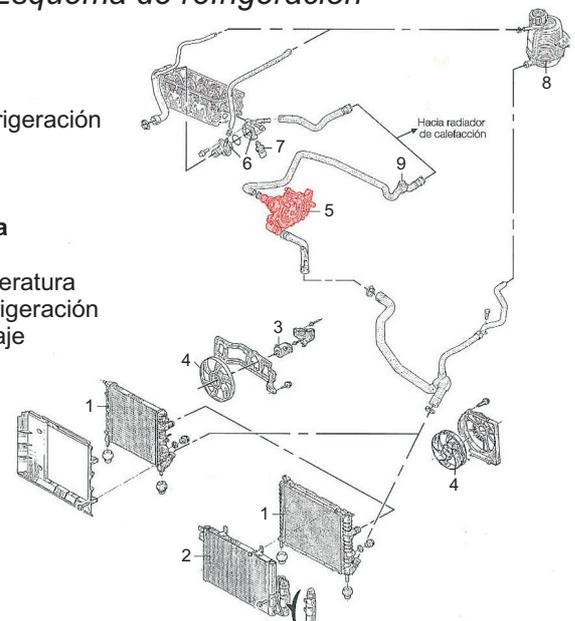
Esquema de distribución



CS: Cigüeñal
CA: Árbol de levas
TP: Tensor
WP: Bomba de agua

Esquema de refrigeración

1. Radiador de refrigeración
2. Radiador de AC
3. Motor eléctrico
4. Ventilador
5. Bomba de agua
6. Termostato
7. Sensor de temperatura
8. Depósito de refrigeración
9. Tornillo de drenaje



HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Sustitución de la Correa de distribución y Bomba de agua

Intervalo de sustitución: cada 120.000 km o 5 años.

Útiles específicos:

- Chaveta de reglaje (FIG. 1)
- Herramienta de tensado (FIG. 2)
- Tensiómetro (FIG. 3)

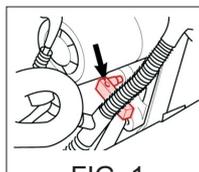


FIG. 1

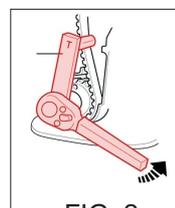


FIG. 2

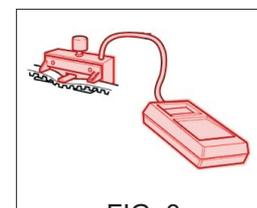


FIG. 3

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la distribución, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correa auxiliar, polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y girar el cigüeñal hasta que el cilindro n°1 se posicione en el PMS.
- 2 Verificar la alineación de las marcas de reglaje (1) y (2) [FIG. 4]. A continuación, insertar la chaveta de reglaje (FIG. 1) en el volante motor.
- 3 Aflojar la tuerca del tensor (T) [FIG. 4]. Después, desmontar el tensor, la correa de distribución y la bomba de agua.

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 4 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir todos los componentes de la distribución.

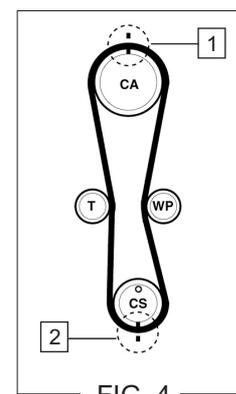
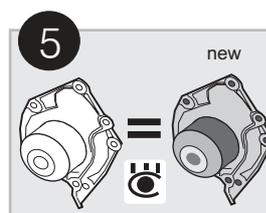


FIG. 4

Montaje

- 1 Montar la bomba de agua Airtex, con el par de apriete indicado.
- 2 Montar el tensor y apretar la tuerca provisionalmente.
- 3 Verificar la alineación de las marcas de reglaje [FIG. 4]. A continuación, montar la correa hacia la izquierda empezando por el cigüeñal.
- 4 Montar el tensiómetro sobre la correa en [FIG. 5].
- 5 Aflojar la tuerca del tensor y girar el tensor hacia la izquierda con la herramienta apropiada, hasta que el tensor marque 145±5 Hz. Entonces, apretar la tuerca del tensor al par indicado.
- 6 Desmontar el tensiómetro y la chaveta de reglaje. A continuación, girar el cigüeñal 6 vueltas completas, hasta que el cilindro n°1 esté en el PMS.

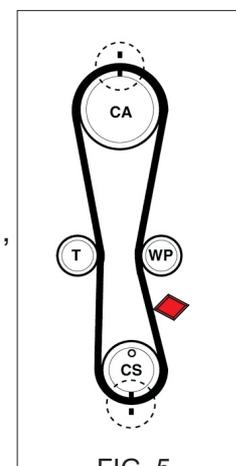


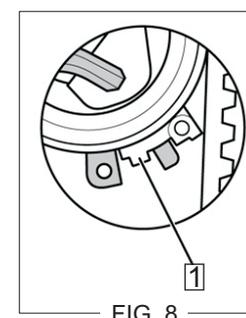
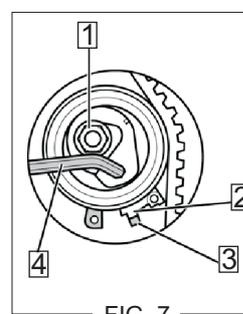
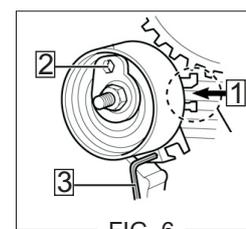
FIG. 5

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA**Montaje (continuación)**

- 7 Comprobar la alineación de las marcas (1) y (2) [FIG. 4] e insertar la chaveta de reglaje [FIG. 1].
- 8 Montar la herramienta de tensado [FIG. 2] y aplicar un par de 10 Nm hacia la izquierda.
- 9 Desmontar la herramienta de tensado, y montar el tensiómetro [FIG. 5].
- 10 El tensiómetro debe marcar 145 ± 5 Hz. Si no es así, repetir el proceso de tensado.
- 11 Desmontar la chaveta de reglaje.

NOTA: En algunos motores se montan tensores automáticos, por lo que el proceso de tensado de la correa es diferente. En ese caso, para ajustar el tensor, seguir los siguientes pasos:

- Montar el tensor en la posición correcta (1) y (2) [FIG. 6].
- Desmontar el pasador de bloqueo (3) [FIG. 6].
- Girar el tensor hacia la izquierda con la llave allen (4) hasta que el índice (2) quede alineado con la marca (3) [FIG. 7].
- Apretar la tuerca del tensor (1) [FIG. 7].
- Girar el cigüeñal 6 vueltas completas.
- Aflojar la tuerca del tensor y girarlo hasta que el índice (1) [FIG. 8] quede en el centro.



- 12 Proceder con el resto del montaje.

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

AIRTEX. RECOMIENDA:

