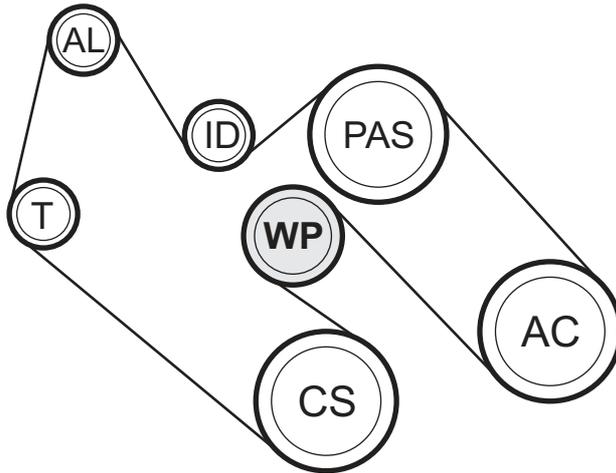


HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: 1984

Land Rover Discovery III - Motor 4.0i V6 12v. (406PN)

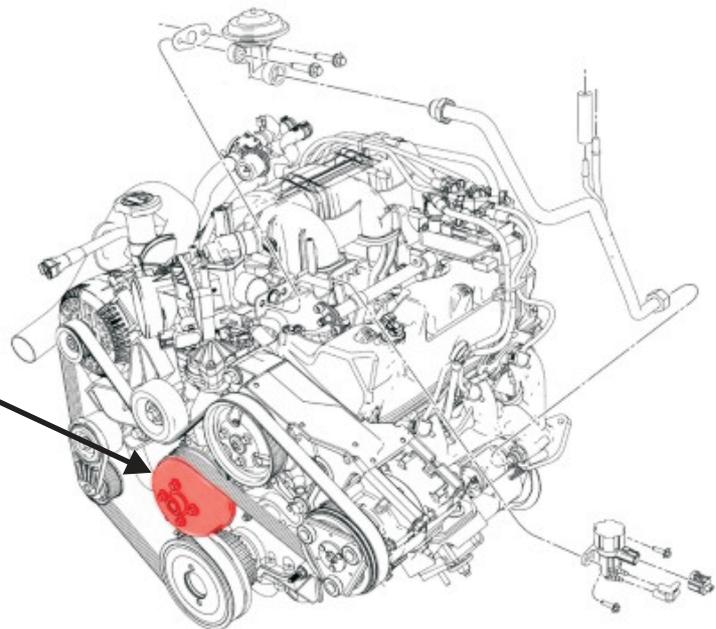
Correa auxiliar



CS-> Cigüeñal
WP-> Bomba de agua
AC-> Compresor de aire acondicionado
PAS-> Bomba de dirección
AL-> Aternador
T-> Tensor
ID-> Rodillo guía

Bomba de agua

Par de apriete
10 Nm

**Sustitución de la Correa auxiliar y la Bomba de agua****Intervalo de sustitución:** cada 10 años.**Útiles específicos:**

No se requieren herramientas ni utillajes específicos.

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje

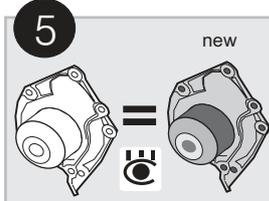
Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la correa auxiliar, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración.
- 2 Girar el tensor para destensar la correa auxiliar, y a continuación desmontarla.
- 3 Desmontar la polea de la bomba de agua, y desmontar la bomba de agua.

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 4 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir rodillo guía, tensor y correa auxiliar si fuera necesario.



Tensor →



Montaje

- 1 Montar la polea en la nueva bomba Airtex, y montar la bomba de agua al par descrito (10 Nm).
- 2 Girar el tensor para poder montar la correa auxiliar. Luego dejar actuar el tensor para que la correa quede tensada.
- 3 Proceder con el resto del montaje.

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

AIRTEX. RECOMIENDA:

