

## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

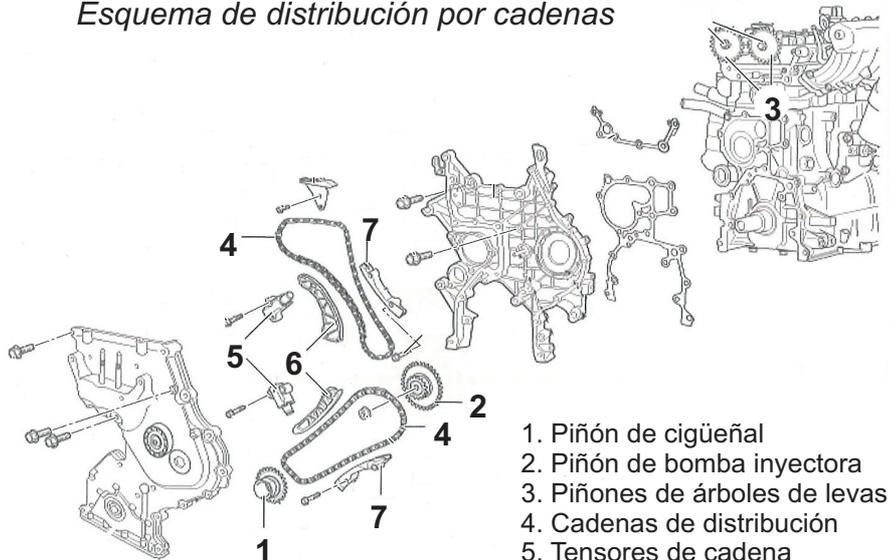
REFERENCIA: 1977

### Kia Sportage - Motor 1.7 CRDi (D4FD)

Esquema de distribución por cadenas

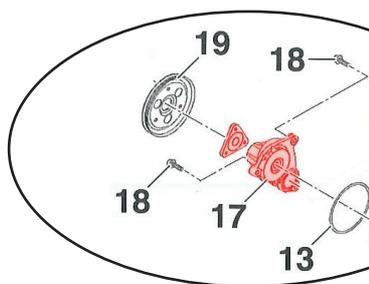


Motor 1.7 CRDi  
(sin A.C)



1. Piñón de cigüeñal
2. Piñón de bomba inyectora
3. Piñones de árboles de levas
4. Cadenas de distribución
5. Tensores de cadena
6. Patines de tensión
7. Guías laterales

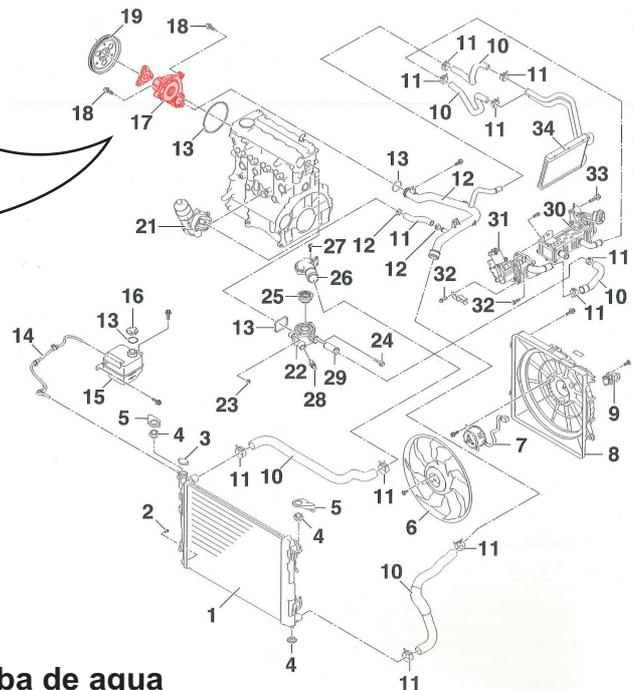
Esquema de refrigeración



17. Bomba de agua
18. Tornillos de la bomba de agua
19. Polea de la bomba de agua
13. Junta tórica

**Pares de apriete**

Bomba de agua: 1,96 a 2,65 Nm
Polea bomba de agua: 0,98 a 1,18 Nm



### Sustitución de la correa auxiliar y la Bomba de agua

**Útiles específicos:**

- No se requieren herramientas ni útiles específicos.

**Intervalos de mantenimiento:**

- Comprobar circuito de refrigeración: cada 60.000 km o 4 años.
- Comprobar correa auxiliar: a los 90.000 km o 4 años, y luego cada 30.000 km o 2 años.

## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

### Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la correa auxiliar, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración.
- 2 Girar el tensor (7) [FIG. 1] en sentido antihorario, y desmontar la correa auxiliar (1) [FIG. 1].
- 3 Desmontar la polea (2) [FIG. 2] de la bomba de agua y después, la bomba de agua (4) [FIG. 3].

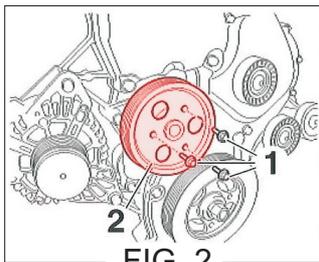


FIG. 2

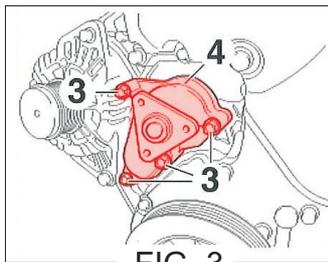
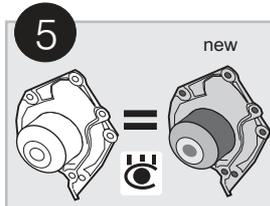


FIG. 3

### **AIRTEX. RECOMIENDA:**

- 4 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir rodillos guía, tensor y correa auxiliar si fuera necesario.



### Montaje

- 1 Montar la polea en la nueva bomba de agua. Después montar la bomba de agua en su alojamiento.
- 2 Girar el tensor para poder montar la correa auxiliar. Luego dejar actuar el tensor para que la correa quede tensada.
- 3 Proceder con el resto del montaje.

### **AIRTEX. RECOMIENDA:**



**NOTA:** Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

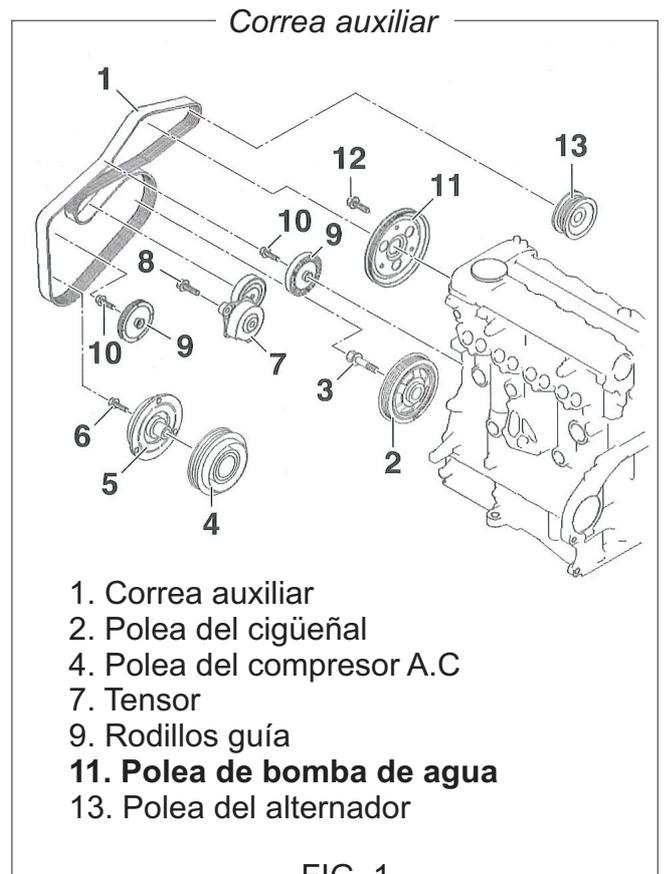


FIG. 1

1. Correa auxiliar
2. Polea del cigüeñal
4. Polea del compresor A.C
7. Tensor
9. Rodillos guía
11. Polea de bomba de agua
13. Polea del alternador

