

## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

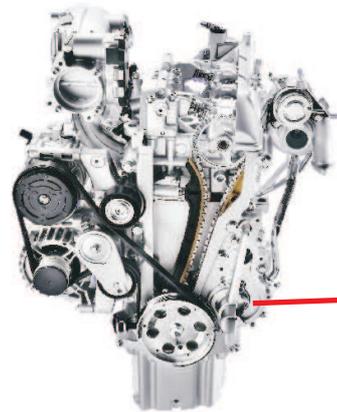
REFERENCIA: 1967

Fiat 500L - Motor 0.9 (199B6.000)

### Datos técnicos:

- Distribución por cadena.
- Correa auxiliar (mueve únicamente el alternador y el compresor de A.C).
- Bomba de agua, movida por eje equilibrador.

### Esquema de Correa auxiliar



Bomba de agua

El eje equilibrador está movido directamente por el cigüeñal mediante ruedas dentadas, y en el otro extremo, engrana la bomba de agua, como se ve en las figuras 1 y 2.

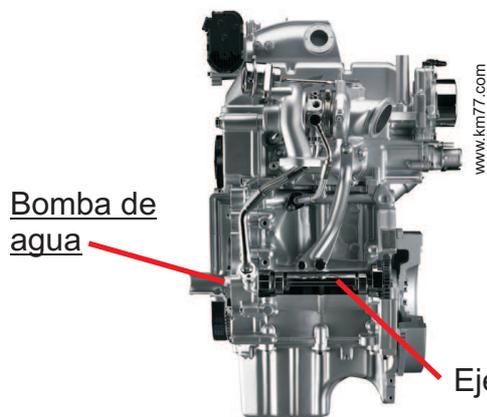


FIG. 1

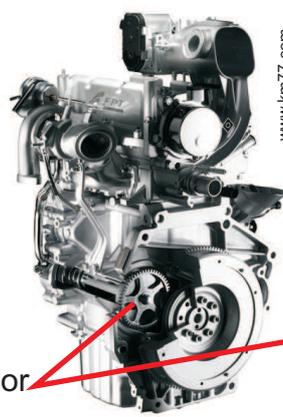
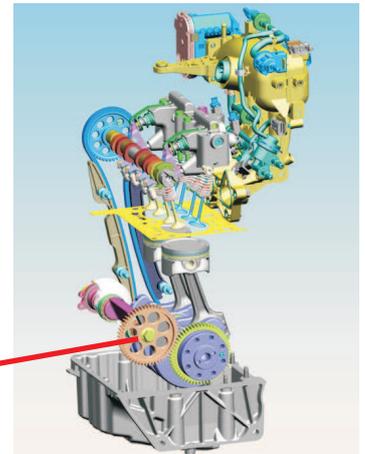


FIG. 2



La bomba de agua y la tapa de la bomba de agua están fijadas a la tapa de la distribución, como se ve en la figura 3.

### Tapa de distribución



### Tapa de la bomba de agua



Alojamiento de la bomba de agua

FIG. 3

## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

### Sustitución de la Correa auxiliar y la Bomba de agua

**Intervalo de sustitución de la Correa auxiliar:** cada 120.000 km.

#### Desmontaje

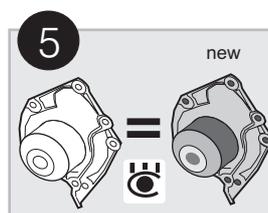
Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la correa auxiliar, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 Girar el tensor para destensar la correa auxiliar y desmontarla.
- 2 Desmontar la polea del cigüeñal, para poder acceder a la tapa de la bomba de agua.
- 3 Vaciar el circuito de refrigeración y desmontar la tapa de la bomba de agua. Después, desmontar la bomba de agua.

#### **AIRTEX. RECOMIENDA:**

- 4 Limpiar el circuito de refrigeración.



#### Montaje

- 1 Asegurarse de engranar bien la bomba con el eje equilibrador y montarla. Después, montar la tapa de la bomba de agua.
- 2 Montar la polea del cigüeñal. Sustituir la correa auxiliar y si es necesario, el tensor y el rodillo. A continuación, montar la correa auxiliar.
- 3 Proceder al resto del montaje.

**NOTA:** Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

#### **AIRTEX. RECOMIENDA:**

