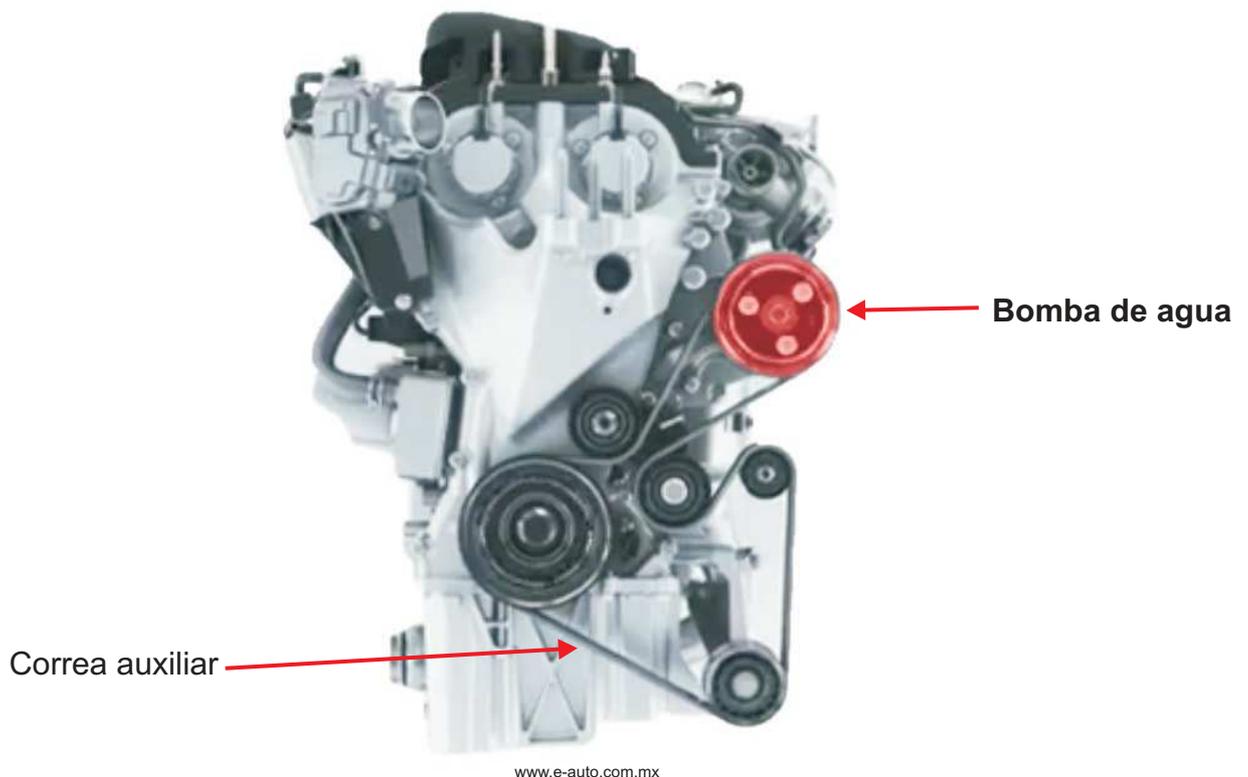


HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: 1962

Motor 1.0i 12v. Ecoboost

**Sustitución de la Correa auxiliar y de la bomba de agua****Útiles específicos:**

No se requieren herramientas ni utillajes específicos.

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la correa auxiliar, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de distribución de plástico, ... Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

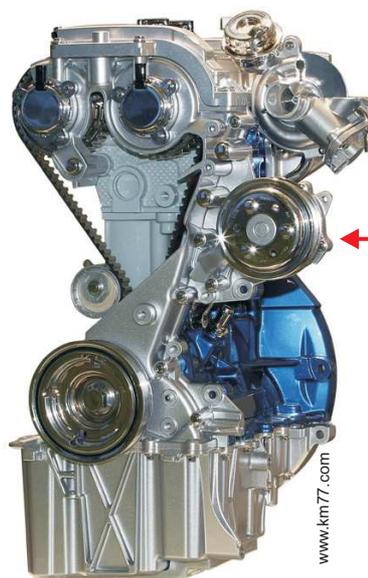
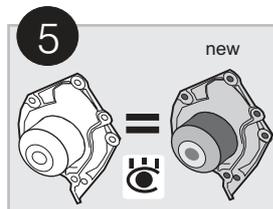
HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje (continuación)

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración.
- 2 Girar el tensor para destensar la correa auxiliar, y a continuación desmontarla.
- 3 Desmontar la polea de la bomba de agua y la bomba de agua.

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 4 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir rodillos guía, tensor y correa auxiliar si fuera necesario.



Bomba de agua

Montaje

- 1 Montar la polea en la bomba de agua.
- 2 Montar la bomba de agua en su alojamiento.
- 3 Girar el tensor para poder montar la correa auxiliar. Luego, dejar actuar el tensor para que la correa quede tensada.
- 4 Proceder con el resto del montaje.

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

AIRTEX. RECOMIENDA:

