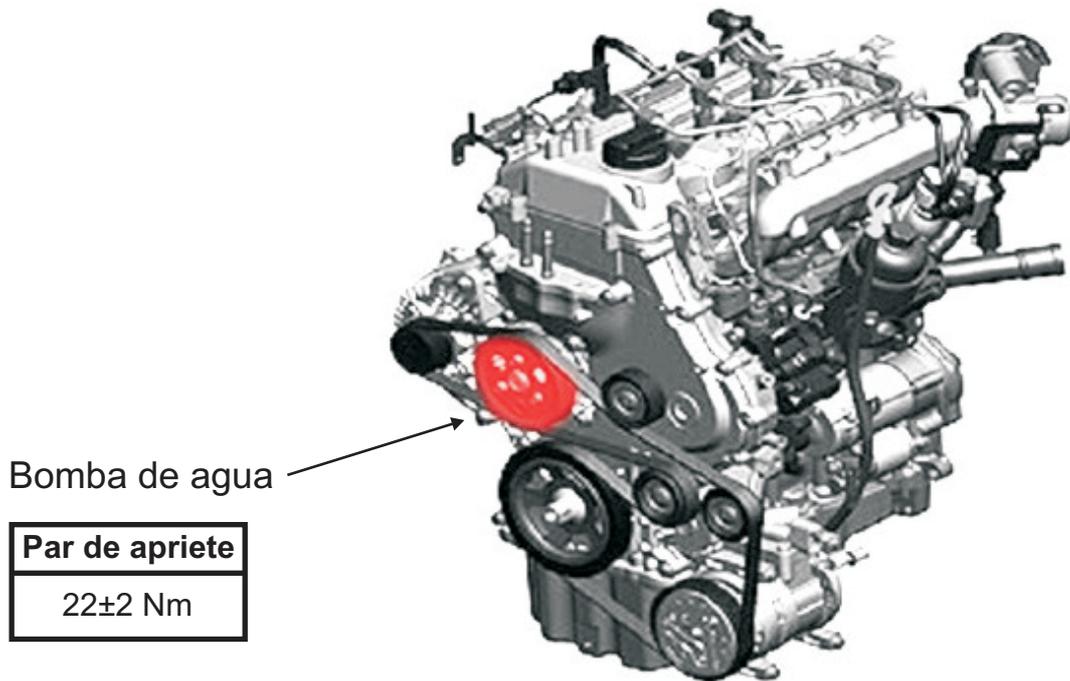


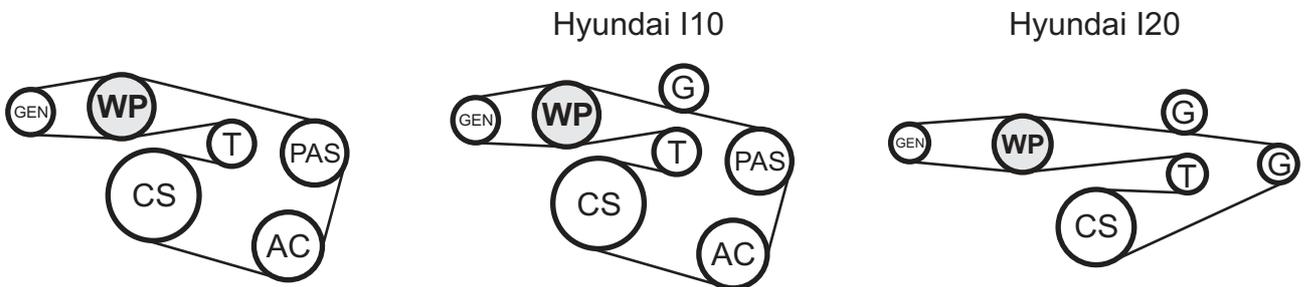
HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: 1959

Hyundai I10 - Motor 1.1 CRDi (D3FA)



Ejemplos de esquemas de Correa auxiliar



- GEN**-> Alternador
- WP**-> Bomba de agua
- CS**-> Cigüeñal
- T**-> Tensor
- PAS**-> Bomba de dirección
- AC**-> Compresor de aire acondicionado
- G**-> Rodillo

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Sustitución de la Correa auxiliar y la Bomba de agua

Útiles específicos:

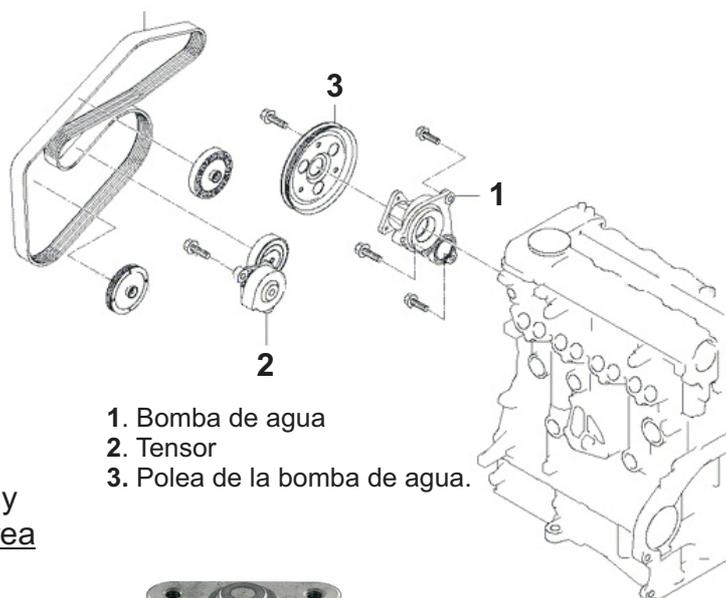
- Pasador para bloquear el tensor.

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la correa auxiliar, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

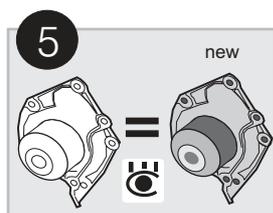
- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración.
- 2 Girar el tensor y bloquearlo con el pasador. Luego, desmontar la correa auxiliar.
- 3 Desmontar la bomba de agua y la polea de la bomba de agua.



1. Bomba de agua
2. Tensor
3. Polea de la bomba de agua.

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 4 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir rodillos guía, tensor y correa auxiliar si fuera necesario.



Montaje

- 1 Montar la polea de la bomba de agua y la bomba de agua.
- 2 Girar el tensor para poder montar la correa auxiliar. Luego dejar actuar el tensor para que la correa quede tensada.
- 3 Proceder con el resto del montaje.

AIRTEX. RECOMIENDA:

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

