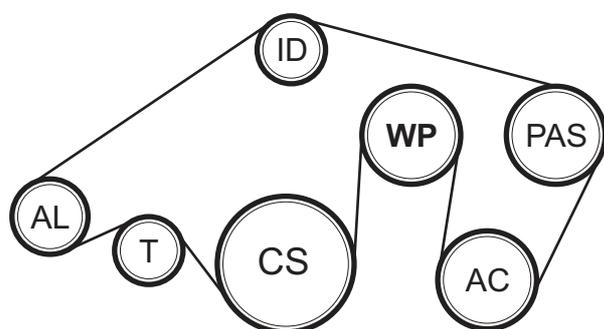


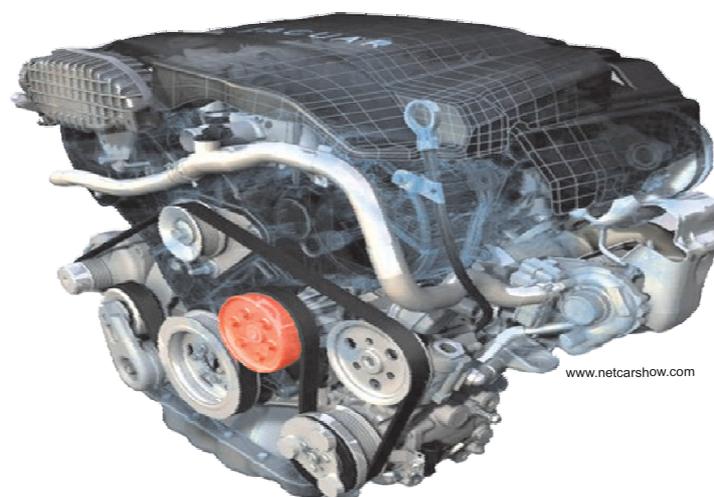
HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: 1935

Jaguar S-Type - Motor 2.7 D (276DT)*Correa Auxiliar*

CS-> Cigüeñal
WP-> Bomba de agua
AC-> Compresor de aire acondicionado
PAS-> Bomba de dirección
AL-> Alternador
T-> Tensor
ID-> Rodillo

Par de apriete
10 Nm

**Sustitución de la Correa auxiliar y la Bomba de agua**

Intervalo de sustitución: cada 240.000 km o 120 meses.

Útiles específicos:

No se requieren herramientas ni útiles específicos.

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmotar todos los elementos necesarios para acceder a la correa auxiliar, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

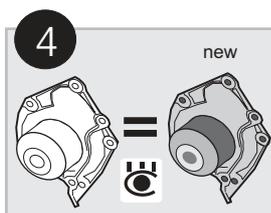
REFERENCIA: 1935

Desmontaje (continuación)

- 1 Girar el tensor para destensar la correa auxiliar, y a continuación desmontarla.
- 2 Vaciar circuito de refrigeración y desmontar la bomba de agua.

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 3 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir rodillo guía, tensor y correa auxiliar si fuera necesario.

**Montaje**

- 1 Desmontar la polea de la bomba de agua y montarla en la nueva. Después, montar la bomba de agua en su alojamiento.
- 2 Girar el tensor para poder montar la correa auxiliar. Luego, dejar actuar el tensor para que la correa quede tensada.
- 3 Proceder con el resto del montaje.

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

AIRTEX. RECOMIENDA: