

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIAS:



1892

Audi, Seat, Skoda, VW
1.8 TFSi
1.8 TSi

7

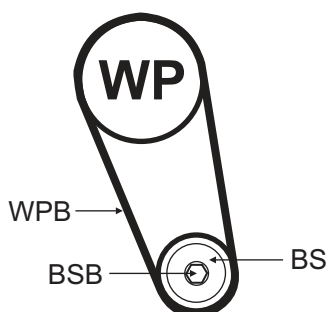


1958

Audi, Seat, Skoda, VW
2.0 TFSi
2.0 TSi

6

Esquema de Correa de bomba de agua



WP: Polea de la Bomba de agua
WPB: Correa de la bomba de agua
BS: Piñón del eje equilibrador
BSB: Tornillo del piñón del eje equilibrador

FIG. 1

Kits de distribución Airtex

WPK-189201 / WPK-195801



WP: Bomba de agua



WPB: Correa de la bomba de agua (54x12mm)

- La Bomba de agua es movida por una correa dentada [FIG. 1] a través del piñón del eje equilibrador derecho [FIG. 2].

Esquema de distribución por cadena

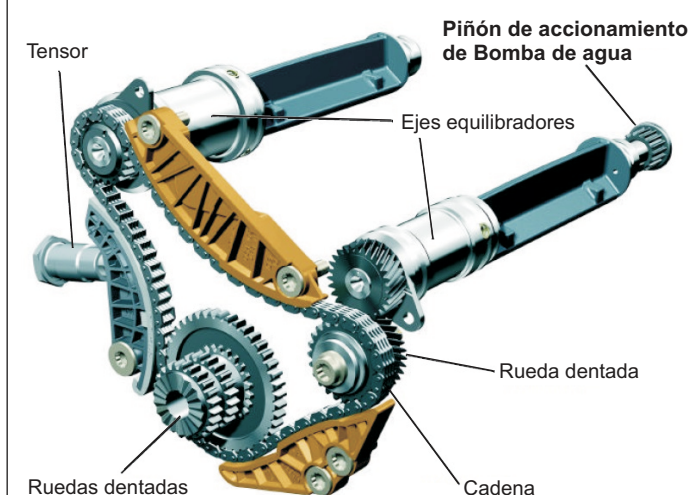


FIG. 2



FIG. 3

- La bomba de agua va montada en un módulo de refrigeración [FIG. 3].

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Sustitución de la correa de la bomba de agua y la Bomba de agua

Útiles específicos:

- Llave de vaso para tornillo del piñón del eje equilibrador.

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la correa de la bomba de agua. Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y desmontar la tapa de la bomba de agua [FIG. 4].
- 2 Sujetar la polea del cigüeñal para que el motor no gire y desmontar el tornillo del piñón del eje equilibrador (BSB) [FIG. 1].

NOTA: El tornillo de la polea del eje equilibrador tiene rosca a izquierda.



FIG. 4

- 3 Desmontar el piñón del eje equilibrador (BS) [FIG. 1] junto con la correa de la bomba de agua (WPB) [FIG. 1].
- 4 Desmontar la bomba de agua [FIG. 5].

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 5 Limpiar el circuito de refrigeración.

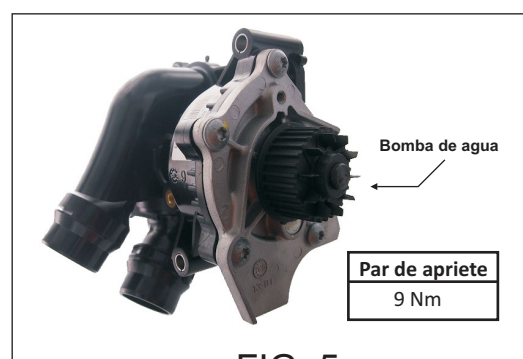
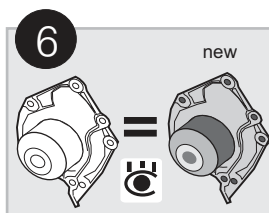


FIG. 5

Montaje

- 1 Montar la Bomba de agua con el par de apriete especificado (9 Nm).
- 2 Montar la correa en la polea de la bomba de agua y en el piñón del eje equilibrador. A continuación, montar el piñón junto con la correa, en el eje equilibrador.
- 3 Sujetar la polea del cigüeñal para que no gire el motor, y montar el tornillo del piñón del eje equilibrador con el par especificado (10 Nm + 90°).
- 4 Proceder con el resto del montaje.

AIRTEX. RECOMIENDA:

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

