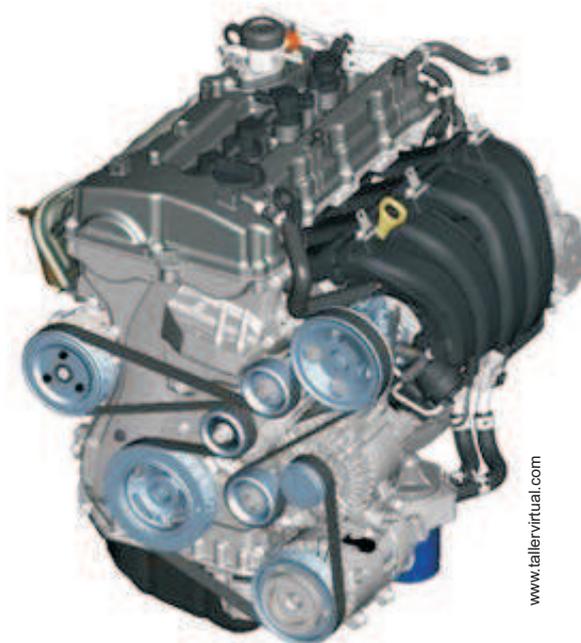
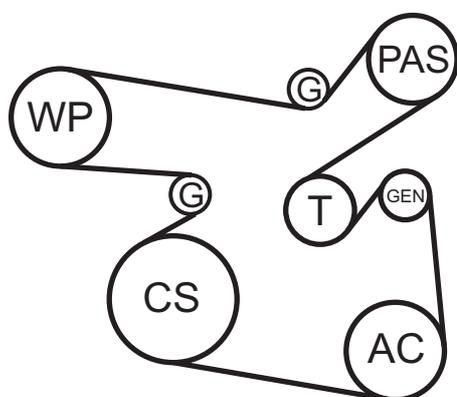


**HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA**

REFERENCIA: 1870

**Hyundai Sonata V - Motor 2.4i (G4KE)***Correa Auxiliar*

www.tallervirtual.com

**Sustitución de la Correa auxiliar y la Bomba de agua**

**Intervalo de sustitución:** cada 120.000 km u 8 años.

**Útiles específicos:**

No se requieren herramientas ni útiles específicos.

**Desmontaje**

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la correa auxiliar, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, soporte motor, tapas de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

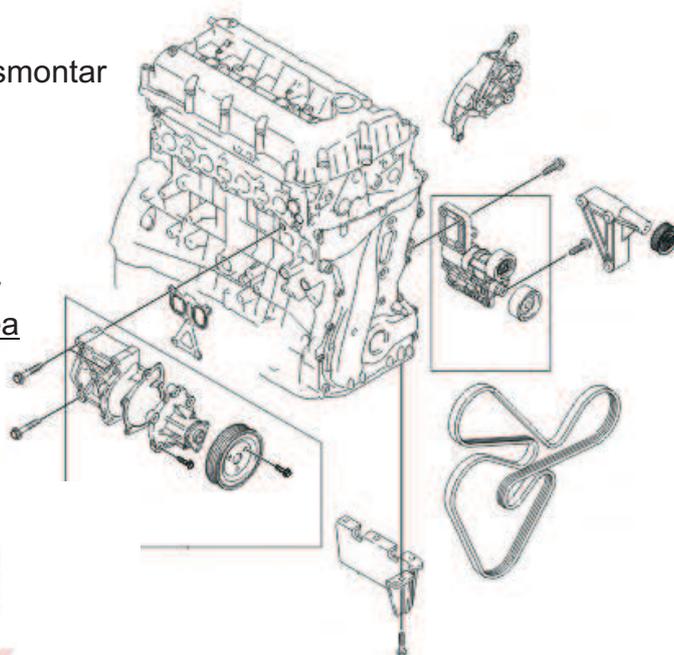
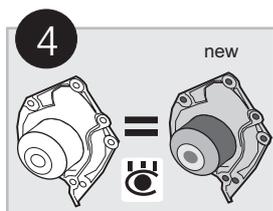
## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

### Desmontaje (continuación)

- 1 Girar el tensor para destensar la correa auxiliar, y a continuación desmontarla.
- 2 Vaciar el circuito de refrigeración y desmontar la bomba de agua.

### AIRTEX. RECOMIENDA:

- 3 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir rodillos guía, tensor y correa auxiliar si fuera necesario.



### Montaje

- 1 Desmontar la polea de la bomba de agua y montarla en la nueva. Después, montarla en su alojamiento.
- 2 Girar el tensor para poder montar la correa auxiliar nueva. Luego dejar actuar el tensor para que la correa quede tensada.
- 3 Proceder con el resto del montaje.

**NOTA:** Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

### AIRTEX. RECOMIENDA:

