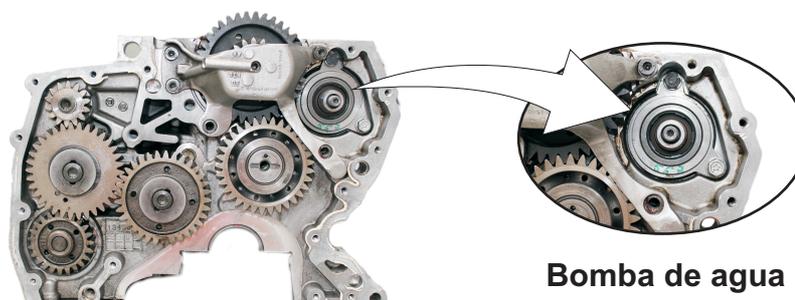
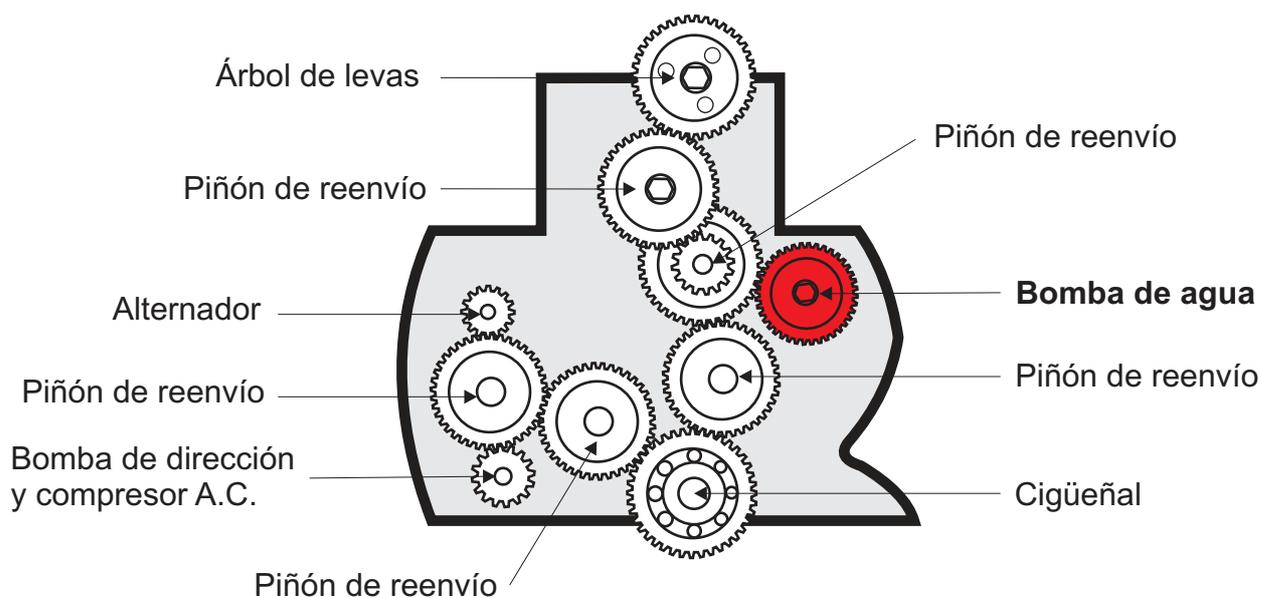


HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: 1753R

Volkswagen Touareg - Motor 2.5 TDi (BAC)*Esquema de distribución por engranajes***Sustitución de la Bomba de agua***Útiles específicos:*

- Herramienta de alineación del cigüeñal.
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal.
- Herramienta de alineación del árbol de levas.
- Extractor del piñón dentado de la bomba de agua.
- Extractor para la bomba de agua.

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmotar todos los elementos necesarios para acceder a la distribución, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correa auxiliar, polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

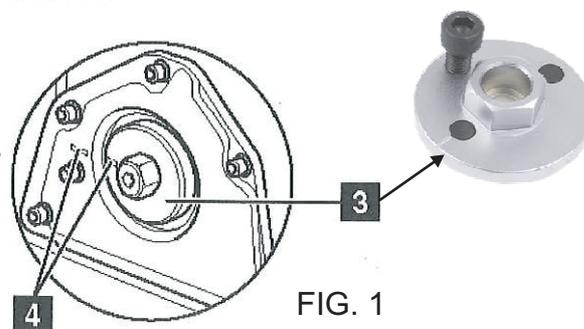
Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

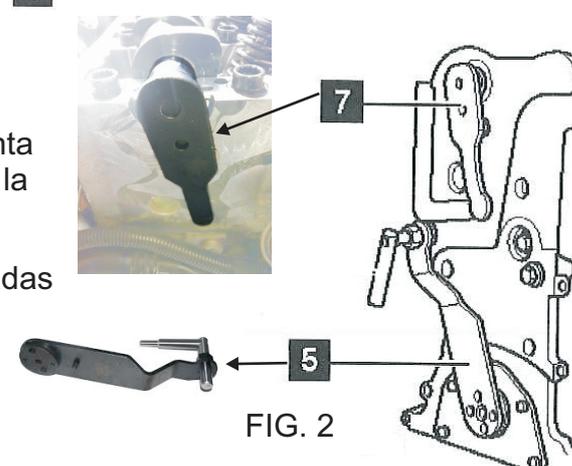
Desmontaje (continuación)

En este vehículo concretamente, la distribución es por engranajes situados en la parte trasera del motor. Se precisa desmontar la caja de cambios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y el aceite del cárter del motor.
- 2 Desmontar el tapón del cigüeñal y de la culata.
- 3 A continuación, montar la herramienta de alineación del cigüeñal (3) [FIG. 1] y asegurarse de que las marcas de reglaje (4) [FIG. 1] estén alineadas.



- 4 Desmontar la herramienta de alineación del cigüeñal (3) y montar la herramienta de bloqueo del cigüeñal (5) [FIG. 2] y la herramienta de alineación del árbol de levas (7) [FIG. 2] en la parte delantera del motor.



- 5 Asegurarse de que las herramientas mencionadas estén montadas correctamente. Si no es así, ajustar el árbol de levas como explica el manual de reparaciones del vehículo.
- 6 Desmontar la tapa de la bomba de agua.
- 7 Bloquear el eje de la bomba de agua con una llave de 12 puntas, para aflojar la tuerca del piñón dentado de la bomba de agua [FIG. 3].
- 8 Desmontar el piñón dentado con el extractor [FIG. 4].
- 9 Aflojar los dos tornillos de la bomba de agua y desmontarla con el extractor [FIG. 5 y 6].

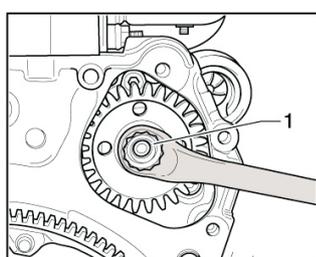


FIG. 3

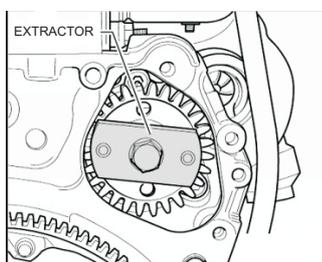


FIG. 4

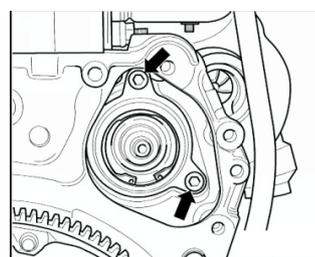


FIG. 5

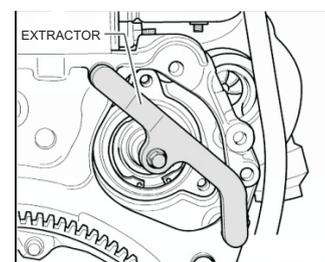
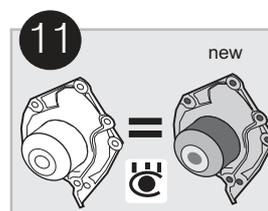


FIG. 6

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 10 Limpiar el circuito de refrigeración.



HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA**Montaje**

La bomba de agua suministrada por Airtex tiene dos juntas tóricas, una gris y otra negra, que hay que montar como muestra la imagen [FIG. 7].

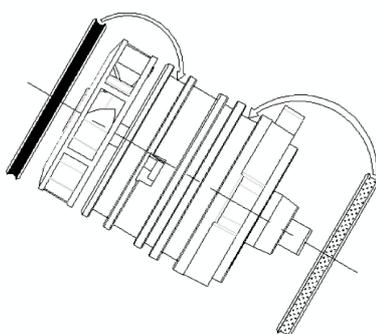


FIG. 7



- ① Montar la bomba de agua.
- ② Montar el piñón dentado de la bomba de agua al par descrito (84 Nm) sujetando el eje con una llave de 12 puntas.
- ③ Desmontar las herramientas de calado y girar cuatro vueltas el cigüeñal.
- ④ Asegurarse de que es posible montar de nuevo las herramientas de calado del cigüeñal y del árbol de levas (5 y 7) [FIG. 2].
- ⑤ Montar la tapa de la bomba de agua.
- ⑥ Rellenar el motor con el aceite indicado.
- ⑦ Proceder con el resto del montaje.

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

AIRTEX. RECOMIENDA:

