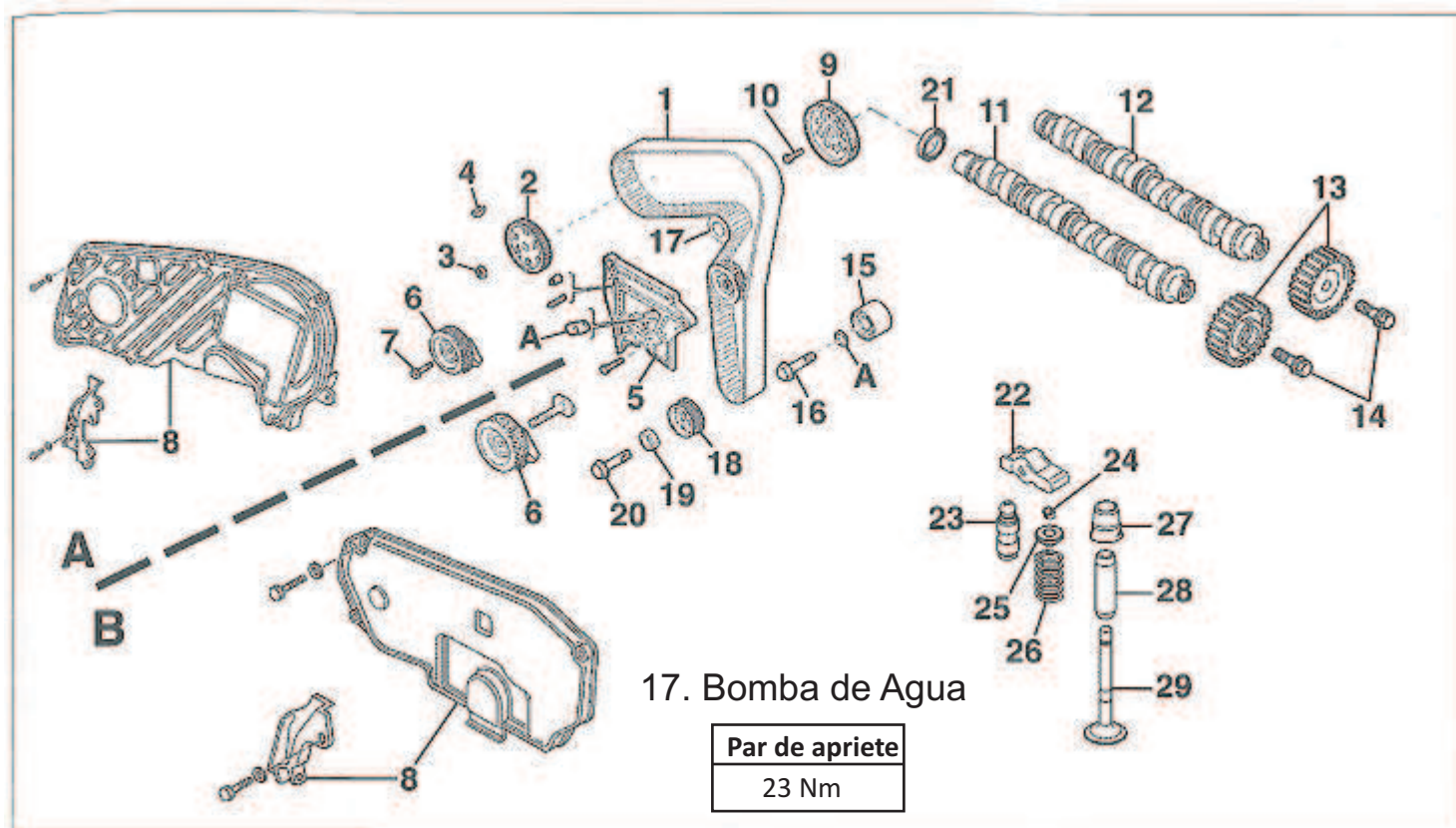


HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: **1702R**

Alfa Romeo 159 - Motor 1.9 y 2.4 JTDm (939A2000 / 939A3000)



Sustitución de la correa de distribución y la Bomba de agua

Útiles específicos:

- Útil de calado de árbol de levas de escape [10] (FIG. 1)
- Útiles de calado del cigüeñal (FIG. 2)
- Útil de sujeción de polea de árbol de levas

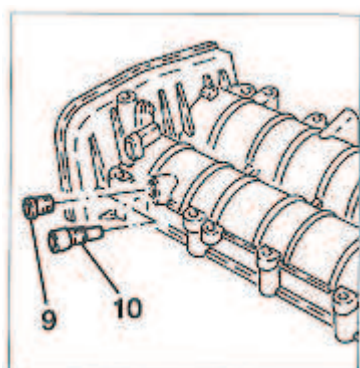


FIG. 1

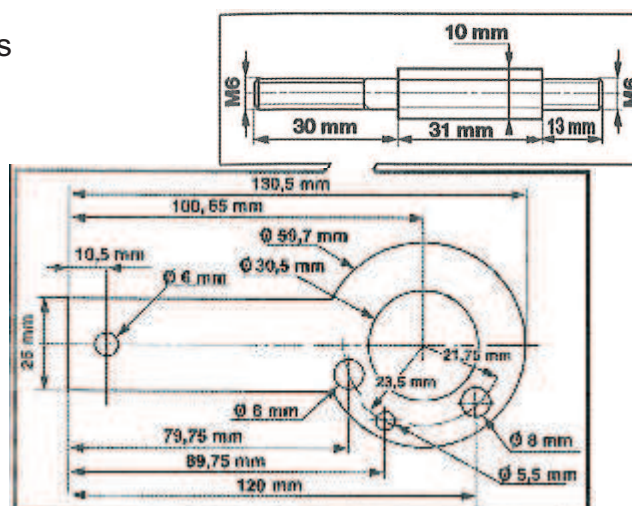


FIG. 2

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la distribución, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correa auxiliar, polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y girar el cigüeñal para llevar el cilindro n°1 hasta el PMS.
- 2 Sustituir el tornillo (9) del árbol de levas de escape, por el útil de calado (10) [FIG. 3].
- 3 Aflojar el tornillo de fijación del tensor, destensar y desmontar la correa de distribución.
- 4 Con el útil específico, sujetar la polea del árbol de levas y aflojar el tornillo de sujeción.
- 5 Desmontar la bomba de agua.

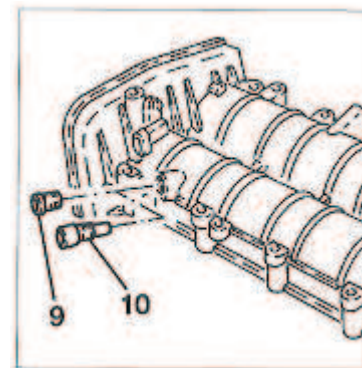
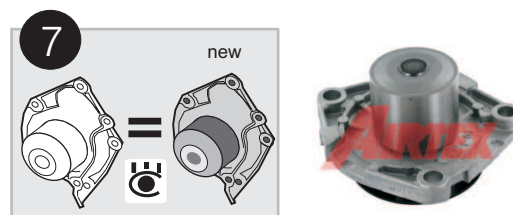


FIG. 3

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 6 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir todos los componentes de la distribución.



Montaje

- 1 Montar la correa de distribución sobre el piñón del cigüeñal.
- 2 Desmontar el tornillo del bloque motor y montar los útiles de calado del cigüeñal (4 y 6) asegurándose de que coincida la marca (5) [FIG. 5] y montar la correa.
- 3 Con un destornillador, empujar el tensor hasta llevar el indicador móvil hasta la tensión máxima y apretar la tuerca de fijación del tensor.

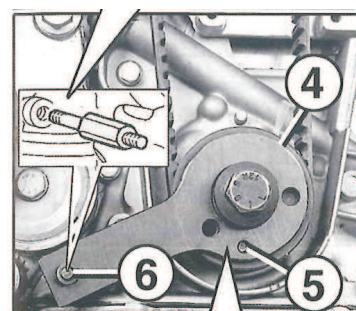


FIG. 5

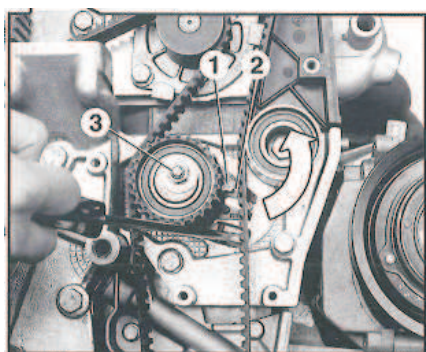
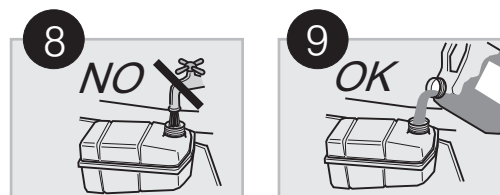


FIG. 6

- 4 Apretar el tornillo de la polea del árbol de levas, previa sujeción con el útil mencionado anteriormente.
- 5 Desmontar los útiles de calado y girar el cigüeñal para después comprobar el calado de la distribución.
- 6 Aflojar la tuerca del tensor, y empujarlo hasta alinear el indicador móvil (1) con la marca (2). A continuación, apretar la tuerca del tensor (3) [FIG. 6].
- 7 Continuar el montaje del resto de los elementos.

AIRTEX. RECOMIENDA:



NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.