

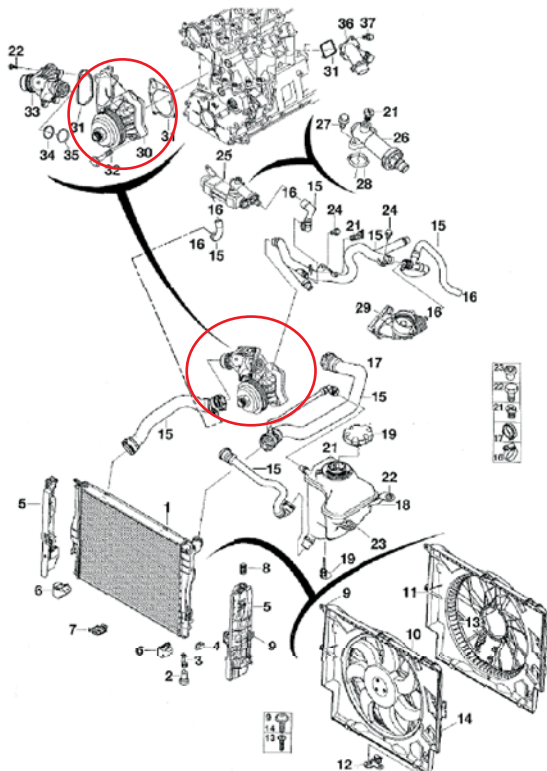
## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA



1687

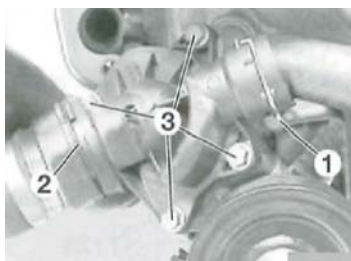
REFERENCIAS: **1687**

Esquema Diesel 318d (122 cv), 320d (163 cv), 330d (231 cv)



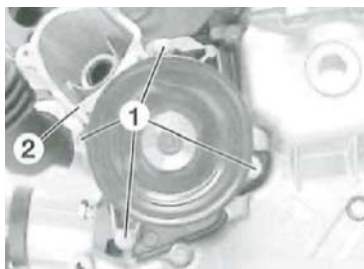
- |   |  |
|---|--|
| 1. Radiador de refrigeración                      | 21. Tornillo de purga                          |
| 2. Tornillo de vaciado                            | 22.. Tornillo (M6 x 18)                        |
| 3. Casquillo                                      | 23. Casquillo                                  |
| 4. Silentbloc                                     | 24. Tornillo (M6 x 18)                         |
| 5. Soportes laterales                             | 25. Intercambiador de temperatura              |
| 6. Soportes inferiores                            | 26. Junta tórica                               |
| 7. Grapa  | 27. Tornillo (M6 x 18)                         |
| 8. Fijación superior de radiador                  | 28. Junta tórica                               |
| 9. Tornillo autorroscante (D20x20)                | 29. Soporte de filtro de aceite                |
| 10. Tobera equipada del ventilador refrigeración. | 30. <b>Bomba de agua.</b>                      |
| 11. Tobera desnuda                                | 31. <b>Juntas</b>                              |
| 12. Soporte inferior                              | 32. Tornillo (M7 x 38 en M47 y M7 x 42 en M57) |
| 13. Tornillo (M6x27)                              | 33. Termostato del circuito de refrigeración   |
| 14. Tornillo autorroscante (D6x40)                | 34. Junta tórica                               |
| 15. Manguitos                                     | 35. Anillo de apoyo                            |
| 16. Abrazaderas                                   | 36. Conexión sobre el bloque motor             |
| 17. Soporte                                       | 37. Tornillo                                   |
| 18. Vaso de expansión                             |  |
| 19. Tapón tarado                                  |  |
| 20. Sonda de nivel de líquido de refrigeración.   |  |

### Montaje y desmontaje de la bomba de agua (Ref. 1687)



#### DESMONTAJE:

- Vaciar el líquido de refrigeración
- Desmontar el ventilador (M57 únicamente)
- Desmontar el intercambiador de temperatura
- Desmontar las correas de accesorios
- Desmontar el bloque (1)
- Desmontar el bloque (2) y desconectar el flexible del líquido de refrigeración
- Desmontar los tornillos (3) y separar con precaución la caja del termostato

**HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA**REFERENCIAS: **1687****DESMONTAJE:**

- Desmontar la bomba de agua (2)
- Retirar la junta
- Limpiar el plano de la junta
- Desmontar el intercambiador de temperatura

**MONTAJE:**

Proceder en orden inverso al desmontaje.

Al montar, respetar los puntos siguientes:

- Limpiar los planos de la junta y sustituir la junta
- Colocar antes del montaje la nueva junta sobre el plano de junta del bloque motor y ajustar su posición
- Llenar y purgar el circuito de refrigeración y comprobar la estaqueidad



Pares de apriete

Elemento	Valor (daN.m)
M7X38	1,5
M7X42	1,5