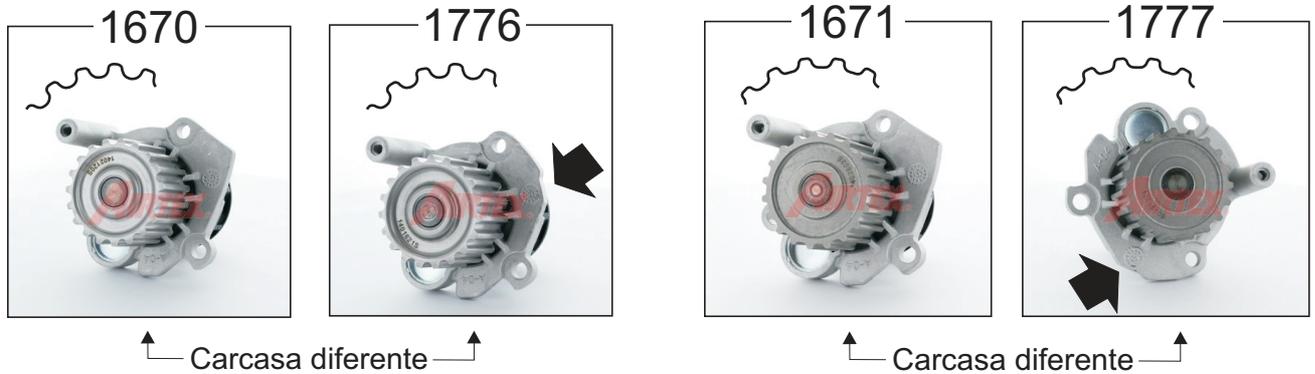


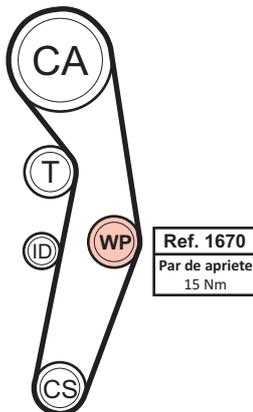
HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIAS:

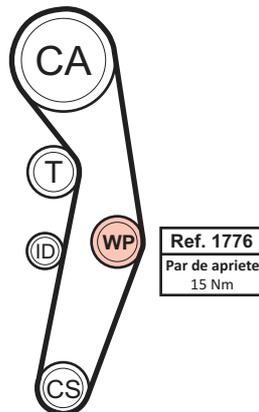


Correa de distribución

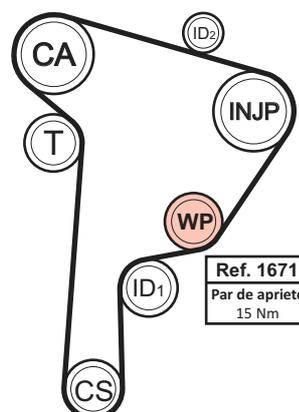
Seat Ibiza V
1.9 TDi 105 CV
Motor BLS



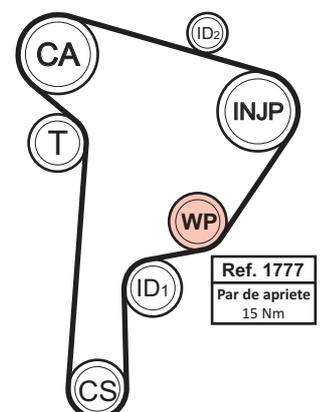
Skoda Fabia
1.9 TDi 100 CV
Motor ATD



Volkswagen Polo
1.9 SDi 64 CV
Motor ASY
Chasis 9N2100001->



Volkswagen Polo
1.9 SDi 64 CV
Motor ASY
Chasis ->9N2100000



Sustitución de la Correa de distribución y Bomba de agua

Intervalo de sustitución: entre 90.000 y 150.000 km dependiendo del vehículo.

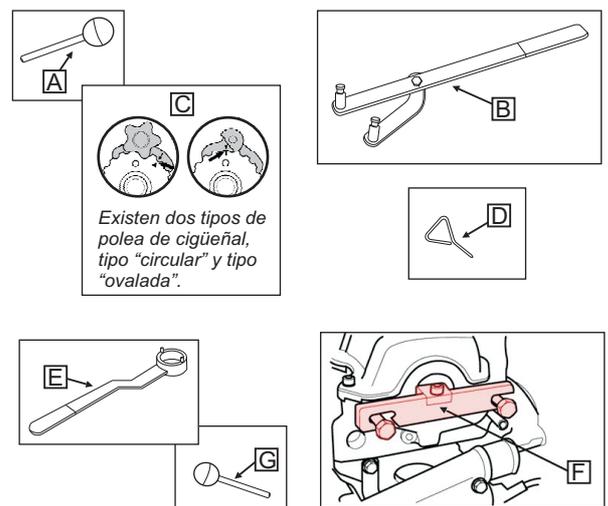
Útiles específicos:

Motores TDi

- Pasador de bloqueo del árbol de levas (A).
- Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas (B).
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal (C).
- Pasador de bloqueo del tensor (D).
- Llave de dos tetones para el tensor (E).

Motor ASY

- Pletina de posicionamiento de árbol de levas (F).
- Chaveta de bloqueo de la bomba de inyección (G).
- Llave de dos tetones para el tensor (E).
- Herramienta de sujeción del piñón del árbol de levas (B).
- Extractor para el piñón del árbol de levas.



HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje

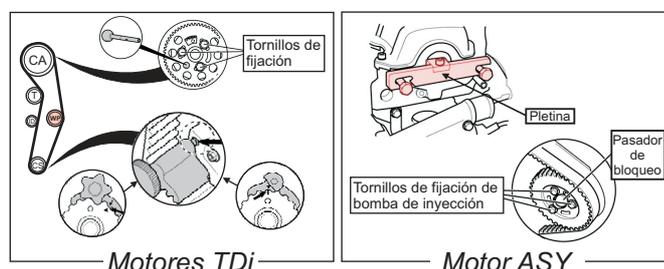
Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la distribución, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correa auxiliar, polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y girar el cigüeñal hasta que el cilindro nº1 se posicione en el PMS.

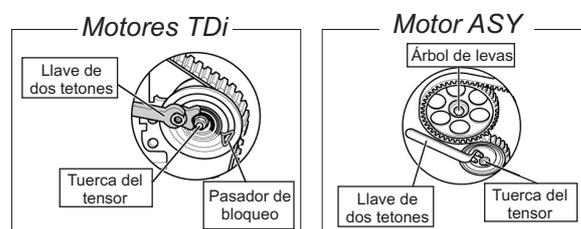


- 2 **Motores TDi:** Bloquear el árbol de levas y el cigüeñal.
Motor ASY: Desmontar la bomba de vacío. Bloquear el árbol de levas, por la parte posterior, y la bomba de inyección.



- 3 **Motores TDi:** Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas.
Motor ASY: Aflojar los tornillos del piñón de la bomba de inyección.

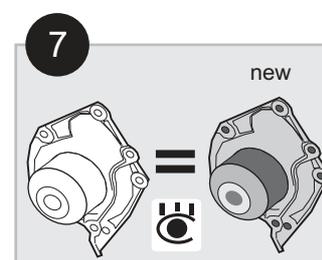
- 4 Aflojar la tuerca del tensor. A continuación, girarlo hacia la izquierda con la llave de dos tetones para destensar la correa.
Motores TDi: Insertar el pasador de bloqueo del tensor, girarlo hacia la derecha todo lo que se pueda y apretar la tuerca.
Motor ASY: Apretar la tuerca del tensor sin bloquearla.



- 5 Desmontar la correa de distribución y la bomba de agua.

AIRTEX RECOMIENDA:

- 6 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir todos los componentes de la distribución.



HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Montaje

- 1 Montar la bomba de agua Airtex, con el par de apriete indicado (15 Nm).
- 2 Montar el tensor en la posición adecuada, insertando la orejeta de retención en su alojamiento [FIG. 1].
- 3 *Motor ASY*: Sujetar el piñón del árbol de levas con la herramienta (1) [FIG. 2] y aflojar el tornillo (2) [FIG. 2].
A continuación, soltar el piñón del extremo cónico con el extractor apropiado, y desmontarlo.
- 4 *Motores TDi*: Girar el piñón del árbol de levas completamente hacia la derecha en los orificios ranurados.

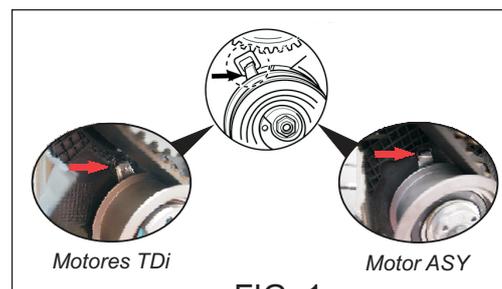


FIG. 1

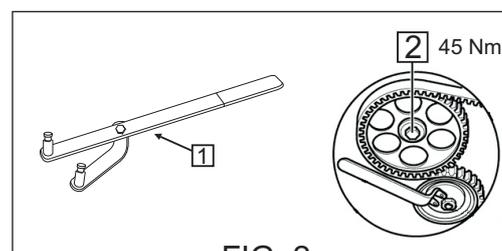


FIG. 2

- Motor ASY*: Alinear el piñón de la bomba de inyección con los tornillos en el centro de los orificios ranurados.

- 5 Montar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal.

- 6 *Motor ASY*: Montar el piñón del árbol de levas en la correa; después, montar el piñón con la correa en el extremo del eje del árbol de levas. A continuación, montar el tornillo del piñón y apretarlo a mano.

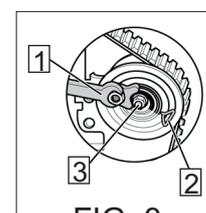


FIG. 3

- 7 *Motores TDi*: Girar el tensor hacia la izquierda con la llave de dos tetones (1) [FIG. 3] o con una llave allen, hasta sacar el pasador de bloqueo (2) [FIG. 3].

- 8 *Motores TDi*: Girar el tensor con la llave de dos tetones (1) [FIG. 3] o con una llave allen, hacia la derecha hasta que el índice quede alineado con la muesca [FIG. 4].

En esa posición, apretar la tuerca del tensor al par indicado (20 Nm + 45°).

Motor ASY: Girar el tensor con la llave de dos tetones hacia la derecha hasta que el índice y la muesca estén alineados [FIG. 5].

En esa posición, apretar la tuerca del tensor al par indicado (25 Nm).

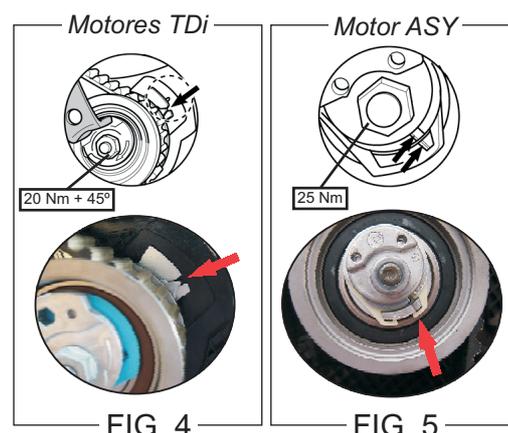


FIG. 4

FIG. 5

- 9 *Motores TDi*: Desmontar el pasador de bloqueo del árbol de levas y apretar los tornillos del piñón del árbol de levas al par indicado (25 Nm) [FIG. 6].

Motor ASY: Sujetar el piñón del árbol de levas con la herramienta (1) [FIG. 2] y apretar el tornillo (2) [FIG. 2] al par indicado (45 Nm).

Apretar los tornillos de la bomba de inyección a 25 Nm.

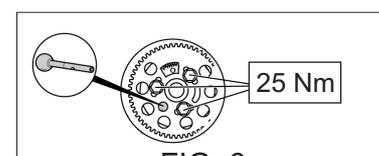


FIG. 6

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA**Montaje (continuación)**

- ⑩ Desmontar los útiles de calado y girar cuatro vueltas el cigüeñal.
Para verificar el correcto montaje, comprobar la alineación de las marcas de reglaje y montar de nuevo los útiles de calado.
Comprobar también que el índice del tensor, quede alineado con la muesca del mismo.
- ⑪ Si las marcas de reglaje no están alineadas o no se pueden montar los útiles de calado, repetir el proceso de montaje.
- ⑫ Si el índice del tensor no queda alineado con la muesca, repetir el proceso de tensado.
- ⑬ Proceder con el resto del montaje.

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

AIRTEX. RECOMIENDA:

