

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

APLICACIONES: **1657 / 1668 / 1693 / 1746**



1657



1746



1668

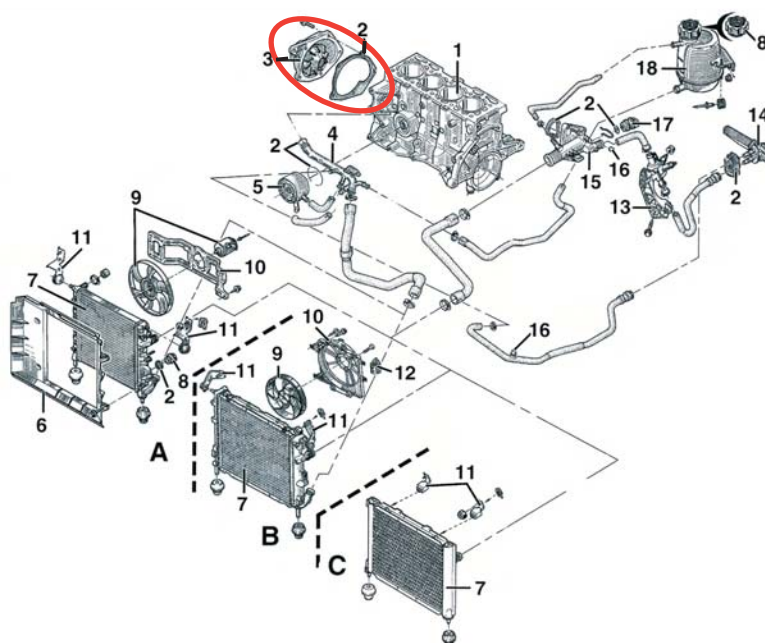


1693

La diferencia entre la 1657 y la 1746 es el diámetro de la turbina

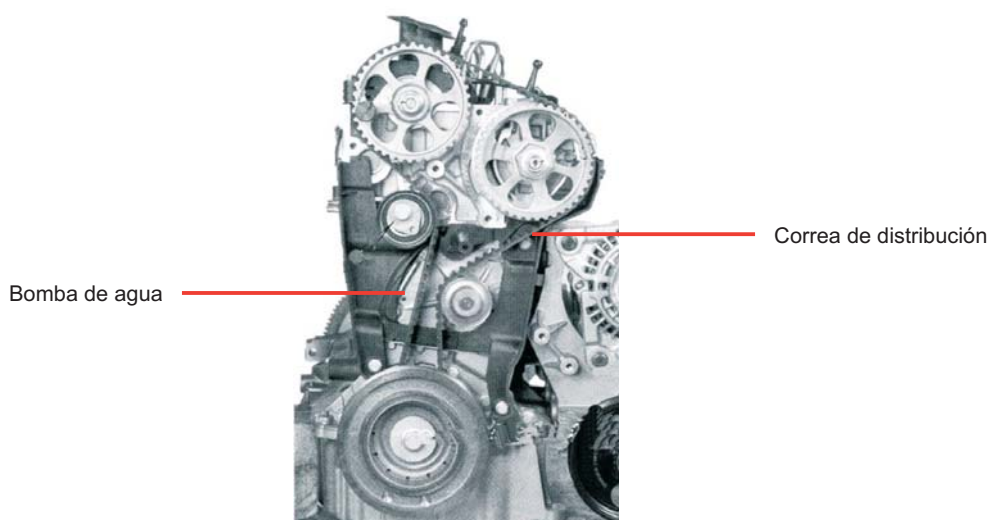
La diferencia entre la 1668 y la 1693 es el diámetro de la polea

Ejemplo del circuito de refrigeración de un Renault Clio '01 1.5 Dci. Ref. Airtex 1657



- A. Sin climatización
- B y C. Con climatización
- 1. Bloque motor
- 2. Juntas de estanqueidad
- 3. **Bomba de agua**
- 4. Tubo de agua
- 5. Intercambiador agua/aceite
- 6. Tobera de aire
- 7. Radiador de refrigeración
- 8. Tapones
- 9. Ventilador
- 10. Soportes
- 11. Patas de fijación
- 12. Resistencia de mando ventilador
- 13. Recalentador eléctrico
- 14. Radiador de calefacción
- 15. Caja termostática
- 16. Tornillo de purga
- 17. Sonda de temperatura
- 18. Vaso de expansión

Esquema de calado de la distribución para Renault Clio '01 1.5 Dci. Ref Airtex 1657

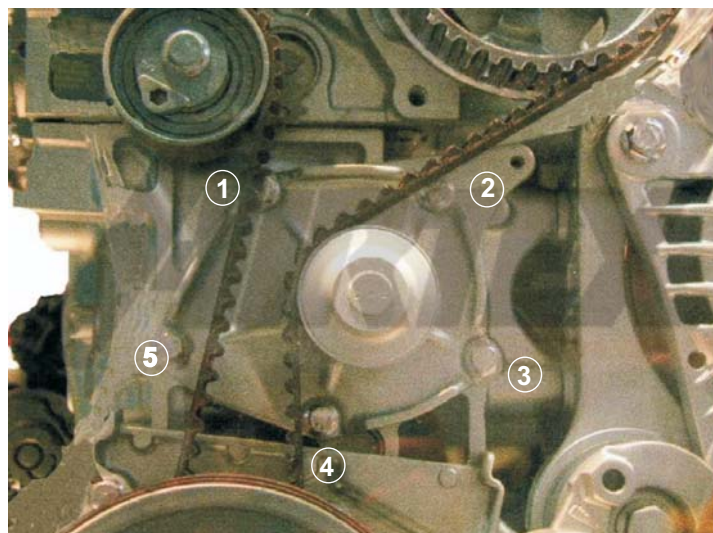


Ambas referencias son arrastradas por la correa de distribución.

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

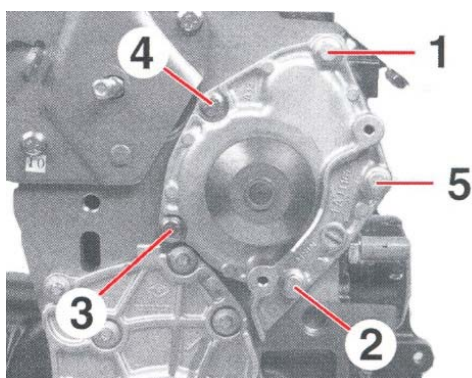
APLICACIONES: **1657 / 1668 / 1693 / 1746**

Esquema de montaje de un Renault Clio II 1.5 Dci. Ref Airtex 1657



Orden de apriete de los tornillos de la bomba de agua. Aplicar a las roscas de los tornillos un producto sellante (Loctite o similar)

Esquema de montaje del Renault Laguna II 1.9 Dci



Orden de apriete de los tornillos de la bomba de agua. Aplicar a las roscas de los tornillos 1, 3 y 4 un producto sellante. (Loctite o similar).

Pares de apriete

Modelo	Valor (daN.m)
Clio II 1.5 DCi	1,1
Laguna II 1.9 Dci	0,9