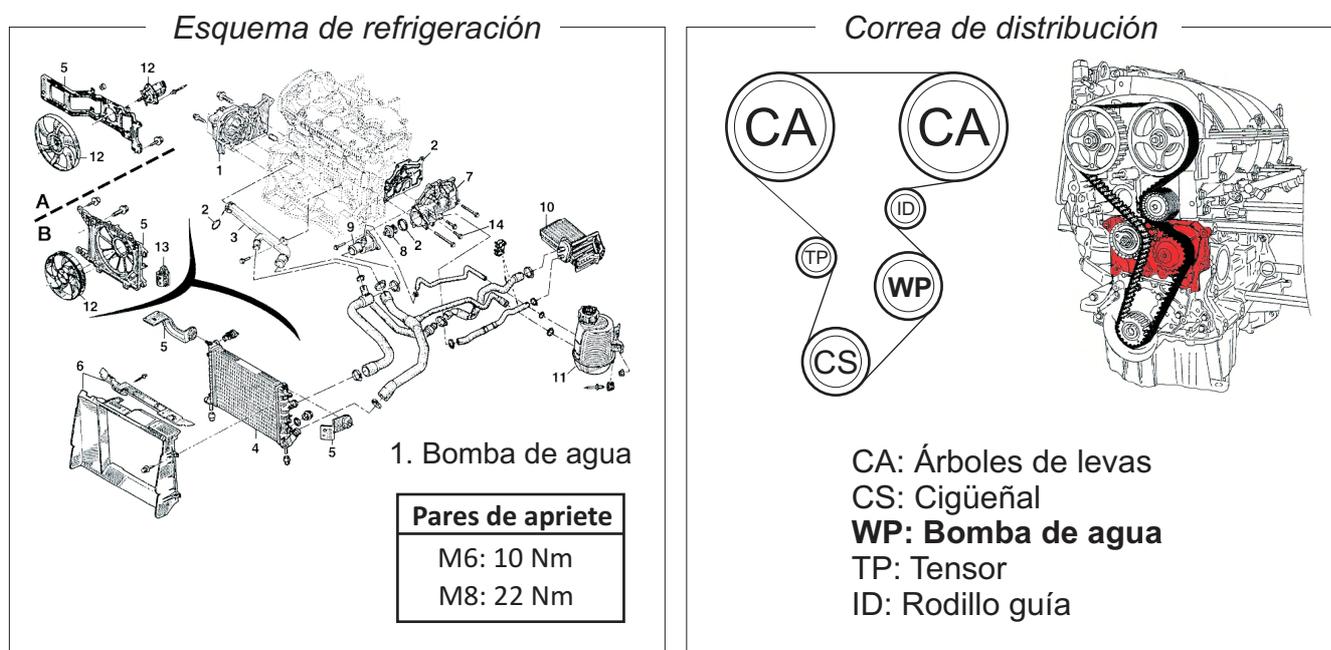


## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: 1641

Renault Clio II - Motor 1.4i 16v. (K4J 712)



### Sustitución de la Correa de distribución y la Bomba de agua

**Intervalo de sustitución:** cada 120.000 km o 5 años.

**Útiles específicos:**

- Platina de posicionamiento de los árboles de levas (1) [FIG. 1].
- Herramienta de bloqueo de los piñones de árboles de levas (2) [FIG. 1].
- Chaveta de reglaje del cigüeñal (3) [FIG. 1].

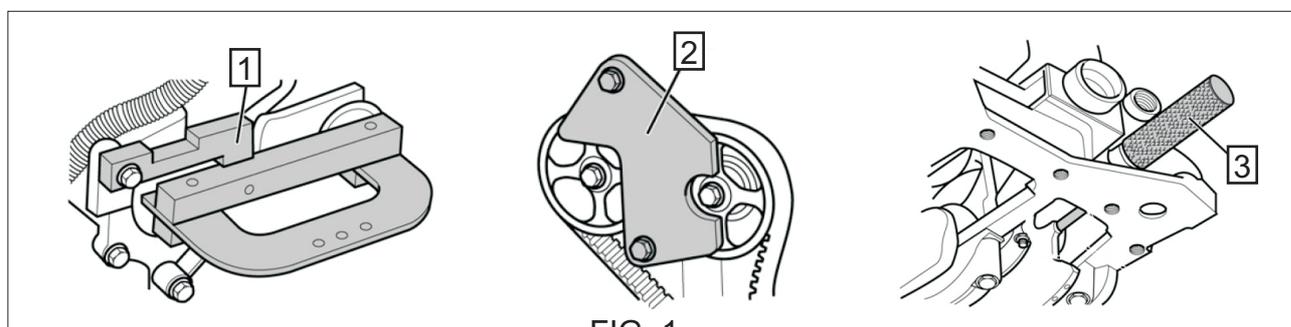


FIG. 1

### Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la distribución, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correa auxiliar, polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

### Desmontaje (continuación)

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y girar el cigüeñal hasta que el cilindro nº1 esté posicionado en el PMS.
- 2 Desmontar los tapones obturadores de la parte trasera de los árboles de levas y asegurarse de que las ranuras estén alineadas [FIG. 2].
- 3 Desmontar el tornillo del bloque motor (1) [FIG. 3] y en su lugar montar la chaveta de reglaje (2) [FIG. 3], asegurándose de que el cigüeñal haga tope con la chaveta (3) [FIG. 3].
- 4 Montar la platina de bloqueo de los árboles de levas (1) [FIG. 1].
- 5 Aflojar la tuerca del tensor, separarlo de la correa y desmontarlo.
- 6 Desmontar la correa, el rodillo guía y la bomba de agua.
- 7 Desmontar los piñones de los árboles de levas, con ayuda de la herramienta de bloqueo (2) [FIG. 1], el piñón del cigüeñal y limpiarlos. A continuación, volverlos a montar.

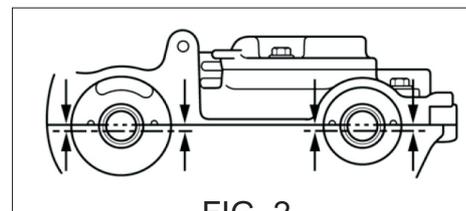


FIG. 2

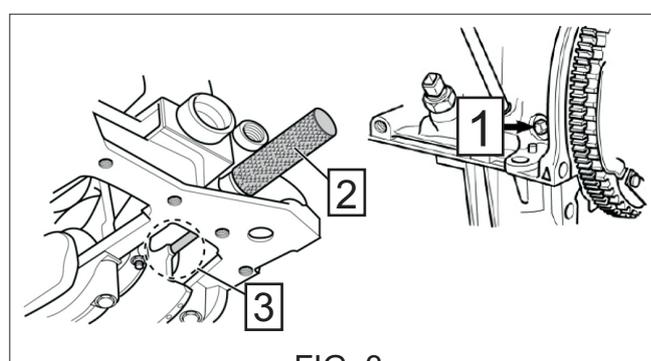


FIG. 3

### AIRTEX RECOMIENDA:

- 8 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir todos los elementos de la distribución.

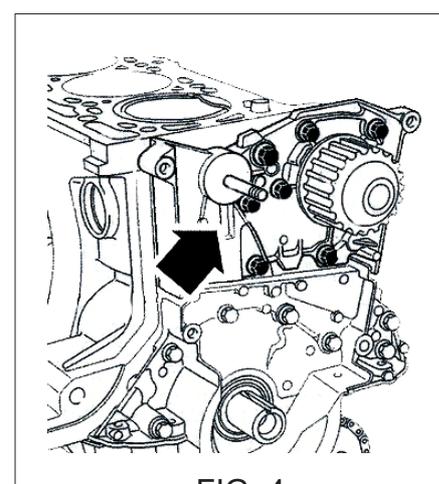
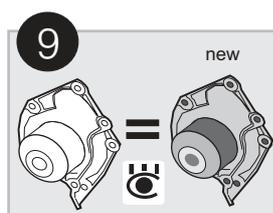


FIG. 4

### Montaje

- 1 Montar el rodillo guía y apretar el tornillo (50 Nm).
- 2 Montar la bomba de agua Airtex, con el par descrito en la página 1.
- 3 Montar el tensor, asegurándose de que la orejeta esté posicionada en la ranura de la bomba de agua [FIG. 4], y apretar la tuerca con la mano provisionalmente.
- 4 Montar la correa de distribución, empezando por el piñón del cigüeñal.
- 5 Girar el tensor hacia la derecha hasta que el indicador móvil (1) [FIG. 5] esté alineado con la muesca (2) [FIG. 5]. A continuación, apretar la tuerca (27 Nm).

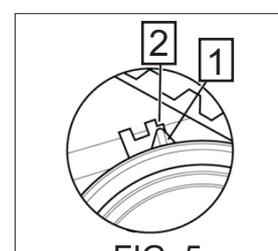
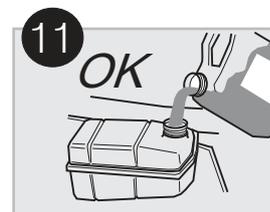


FIG. 5

**HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA****Montaje (continuación)**

- ⑥ Desmontar la platina de bloqueo de los árboles de levas (1) [FIG. 1] y la chaveta de reglaje del cigueñal (2) [FIG. 3].
- ⑦ Girar el cigueñal 4 vueltas y comprobar que se pueden montar los útiles de reglaje. A continuación, comprobar que la alineación del índice móvil y la ranura del tensor es correcta [FIG. 5]. Si no es así, repetir el proceso de tensado de la correa.
- ⑧ Desmontar los útiles de reglaje.
- ⑨ Proceder con el resto del montaje.

**AIRTEX. RECOMIENDA:**

**NOTA:** Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.