

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIAS: **1630 / 1649**



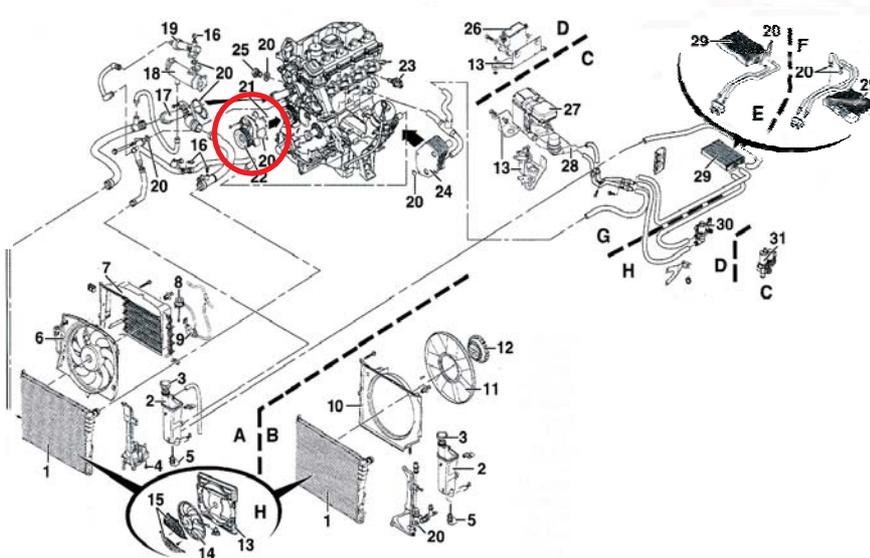
1630



1649

APLICACIONES: BMW Serie 3 y 5 Turbodiesel.

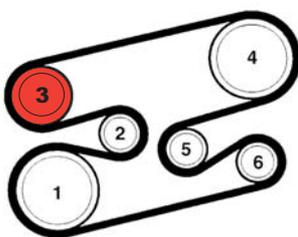
Ejemplo del circuito de refrigeración de un Bmw de 4 cilindros (motor M47, ref. 1630)



A. Caja velocidades manual-B. Trans. Autot.
C. Hasta 07/99-D. A partir de 07/99
E. Hasta 09/00-F. A partir de 09/00-G.Sin climat.
H. Con climatización.

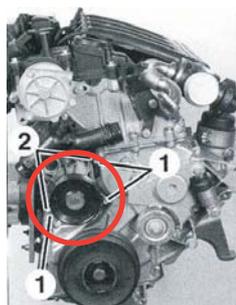
1. Radiador
2. Vaso de expansión
3. Tapón de llenado/nivel
4. Tapón principal
5. Contactor de nivel mínimo
6. Motoventilador principal
7. Tobera de aire con persianas
8. Cápsula de vacío
9. Electroválvula de mando de las persianas
10. Tobera de aire
11. Ventilador
12. Viscoacoplador
13. Soportes
14. Motoventilador adicional
15. Rejillas de protección
16. Tornillo de purga
17. Termostato principal
18. Intercambiador agua / EGR
19. Termostato de intercambiador agua / EGR
20. Juntas de estanqueidad
21. Casquillo de centrado
22. **Bomba de agua principal**
23. Sonda de temperatura
24. Intercambiador agua / aceite motor
25. Tapón de vaciado del bloque motor
26. Calentador adicional eléctrico
27. Calentador adicional de la llama combust.
28. Bomba de agua adicional eléctrica
29. Radiador de calefacción
30. Válvula de bloqueo
31. Conjunto válvula-bomba adicional

Recorrido de la correa de accesorios



1. Cigüeñal
2. Tensor
3. **Bomba de agua**
4. Bomba de dirección asistida
5. Rodillo guía
6. Alternador

Bloque motor



Situación de los tornillos de fijación de la bomba de agua (1) y de sus casquillos de centrado (2)

Par de apriete

Elemento	Valor (daN.m)
Tornillo	1,5