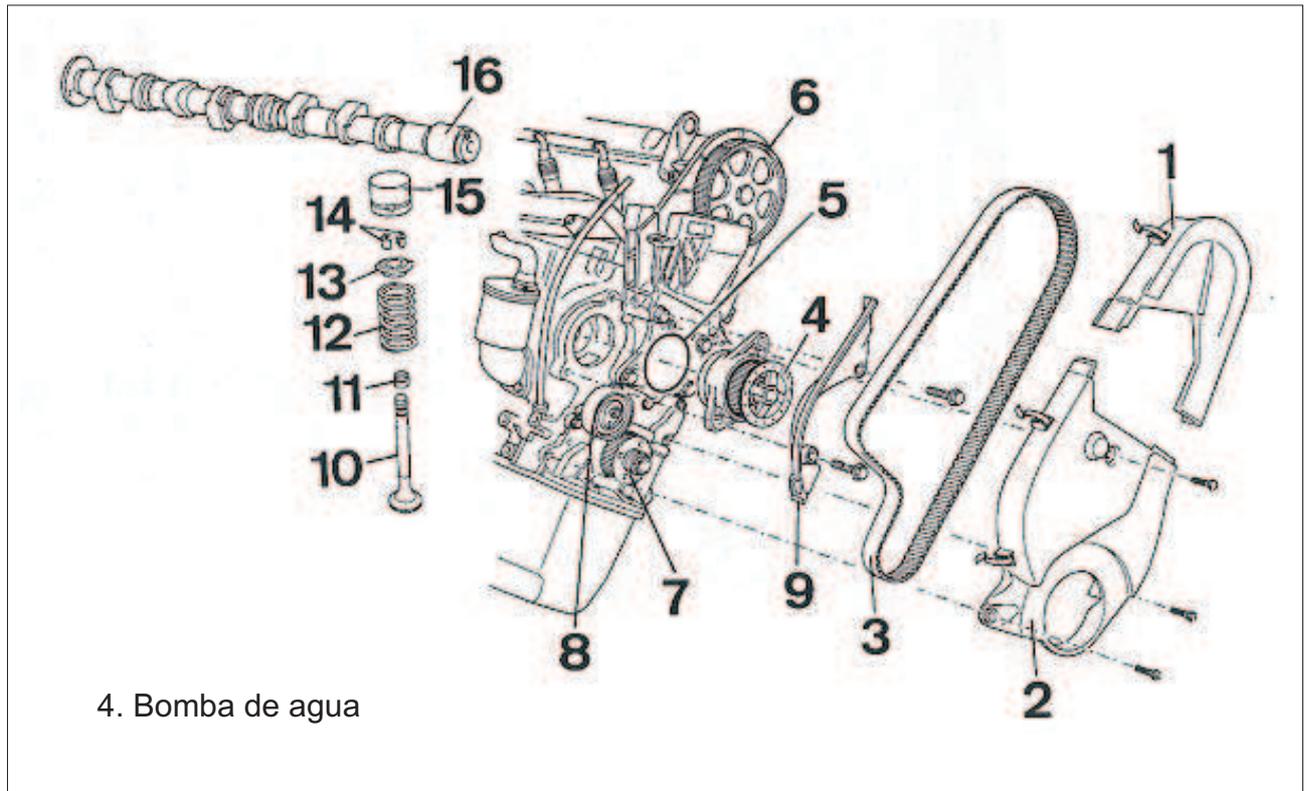


**HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA**

REFERENCIA: 1582R

Seat Arosa - Motor 1.0i 8v. (AER)

Correa de distribución

**Sustitución de la correa de distribución y la Bomba de agua****Intervalo de sustitución:** cada 90.000 km.**Útiles específicos:**

No se requieren herramientas ni utillajes específicos.

**Desmontaje**

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la distribución, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correa auxiliar [FIG. 1], polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

Correa auxiliar

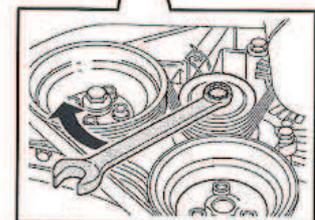
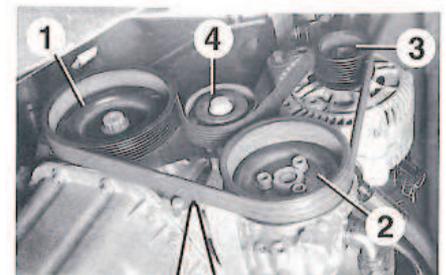


FIG. 1

## HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

### Desmontaje (continuación)

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y girar el cigüeñal hasta que el cilindro nº1 esté en el PMS.
- 2 Alinear la marca A del árbol de levas, con la marca del bloque motor. De igual manera, alinear la marca B del cigüeñal, con la marca situada en el bloque motor [FIG. 2].
- 3 Aflojar la tuerca del tensor.
- 4 Desmontar la correa de distribución y la bomba de agua.

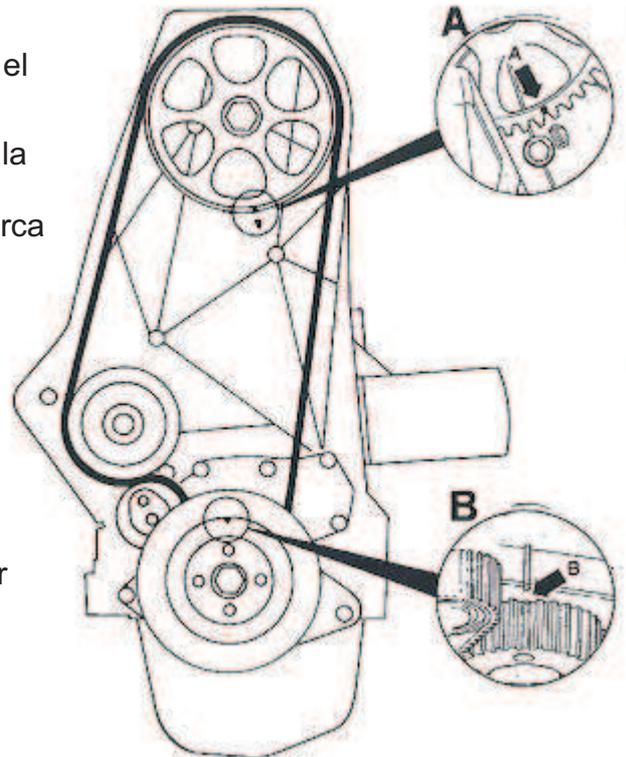
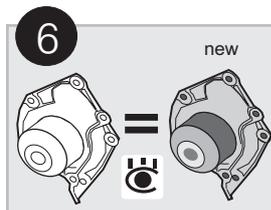


FIG. 2

### AIRTEX. RECOMIENDA:

- 5 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir todos los elementos de la distribución.



### Montaje

- 1 Montar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal.
- 2 Girar el tensor en sentido horario hasta alinear el indicador móvil con la muesca (1) [FIG. 3]. En esa posición, apretar la tuerca al par de 20 Nm.
- 3 Girar el cigüeñal 4 vueltas y volver al punto de calado para comprobar el alineado de las marcas. A continuación, asegurarse si el indicador móvil del tensor está alineado con la muesca (1), si no es así, repetir el proceso de tensado de la correa.
- 4 Proceder con el resto del montaje.

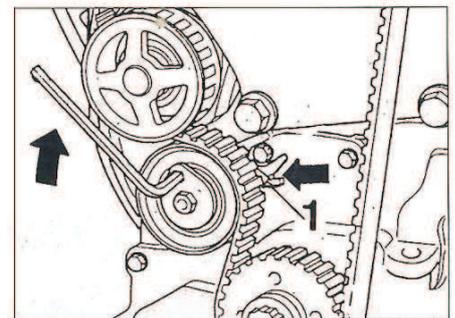


FIG. 3

### AIRTEX. RECOMIENDA:

**NOTA:** Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

