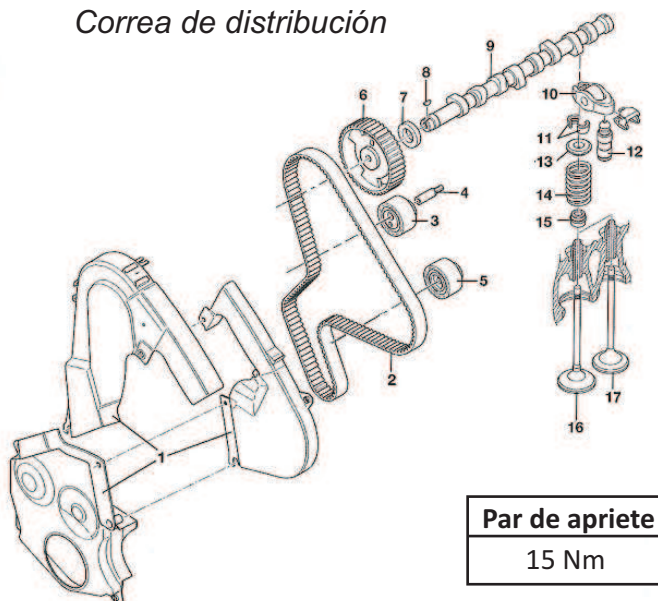
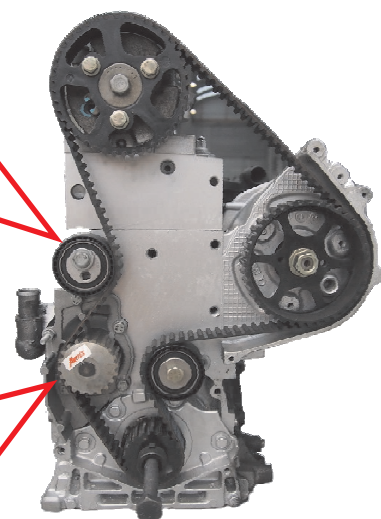
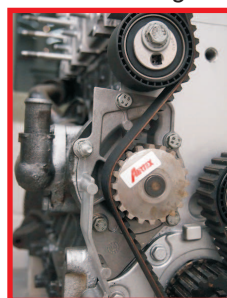
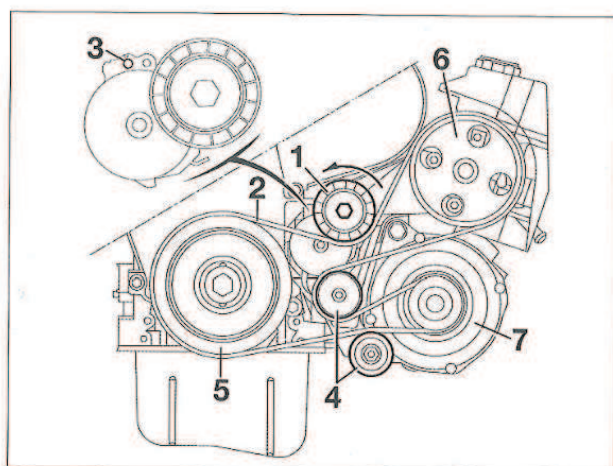
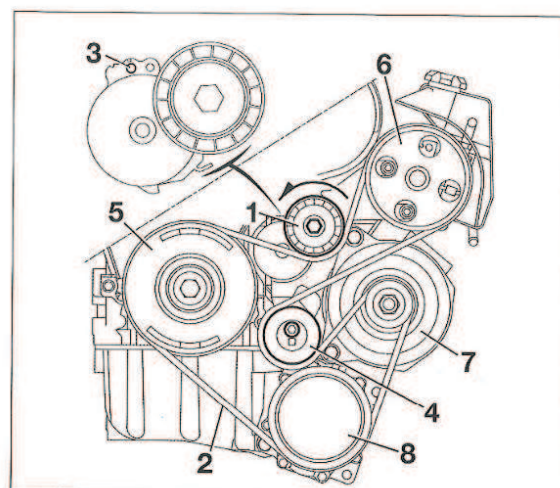


HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

REFERENCIA: 1580R

Citroën Berlingo - Motor 2.0 HDi (RHY)*Correa de distribución**Tensor**Bomba de agua**Correa auxiliar (sin climatización)**Correa auxiliar (con climatización)***Sustitución de la correa de distribución y la Bomba de agua****Intervalo de sustitución:** cada 160.000 km (120.000 km con uso intensivo) o 10 años.**Útiles específicos:**

- Pasador de calado del volante motor (8) de $\varnothing$ 8 mm [FIG. 1].
- Pasador de calado del árbol de levas (9) de $\varnothing$ 8 mm [FIG. 1].
- Pasador de posicionamiento del piñón del cigüeñal de $\varnothing$ 2 mm.
- Llave cuadrada para el tensor (12) de 7 mm [FIG. 1].

HOJA DE INFORMACIÓN TÉCNICA

Desmontaje

Los primeros pasos, comunes a la mayoría de los vehículos, son desconectar la batería, vaciar el circuito de refrigeración y desmontar todos los elementos necesarios para acceder a la distribución, tales como rueda delantera derecha, paso de rueda, correa auxiliar, p Polea del cigüeñal, soporte motor, tapas de distribución de plástico,...

Cada vehículo tiene más o menos elementos que desmontar, especificados en los manuales de reparación propios.

- 1 El siguiente paso es vaciar el circuito de refrigeración y girar el cigüeñal en sentido horario hasta que el cilindro nº1 se posicione en el PMS. Luego, montar los pasadores de calado, del volante motor (8) y del árbol de levas (9) [FIG. 1].
- 2 Aflojar el tornillo del tensor (10) [FIG. 1] y después, desmontar la correa de distribución y la bomba de agua.

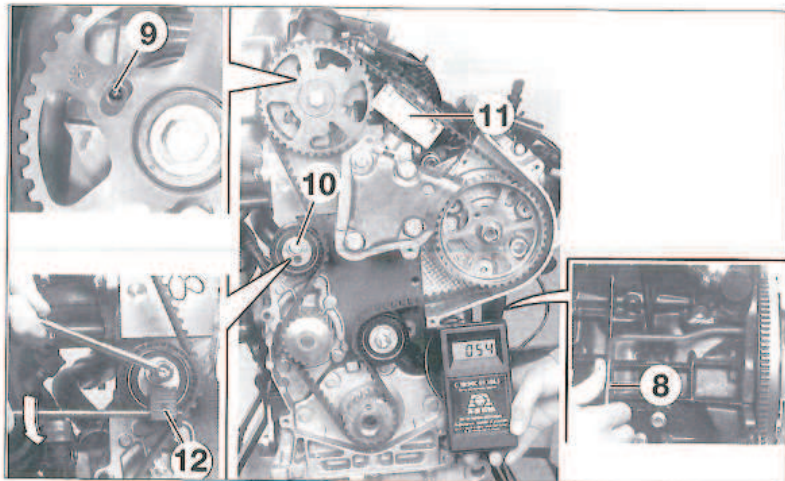
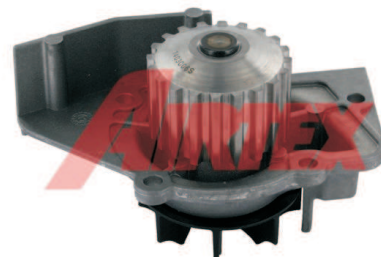
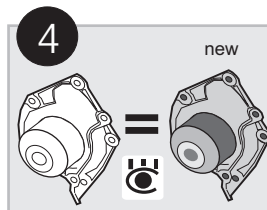


FIG. 1

AIRTEX. RECOMIENDA:

- 3 Limpiar el circuito de refrigeración y sustituir todos los componentes de la distribución.



Montaje

- 1 Posicionar el piñón del cigüeñal con el pasador de $\varnothing 2$ mm en el lado izquierdo de la chaveta.
- 2 Montar la correa de distribución empezando por el piñón del árbol de levas, y después colocar el tensiómetro (11) como muestra la FIG. 1.
- 3 Desmontar los pasadores de calado y con la llave del tensor (12) [FIG. 1], girarlo en sentido antihorario hasta obtener 98 ± 2 unidades SEEM en el tensiómetro. En esa posición, apretar la tuerca del tensor.
- 4 Desmontar el tensiómetro y girar el cigüeñal 4 vueltas para repartir la tensión en toda la correa. A continuación, montar los pasadores de calado de la distribución y repetir la operación de tensado de correa hasta obtener 54 ± 3 unidades SEEM en el tensiómetro.
- 5 Proceder al resto del montaje.

AIRTEX. RECOMIENDA:

NOTA: Antes de arrancar el motor, rellenar todo el circuito refrigerante con líquido anticongelante.

